

**STUDI GAP DAN LAG PERGERAKAN SEPEDA MOTOR DARI JALAN
MINOR YANG MENYEBERANGI JALAN MAYOR PADA SIMPANG TAK
BERSINYAL**

TESIS

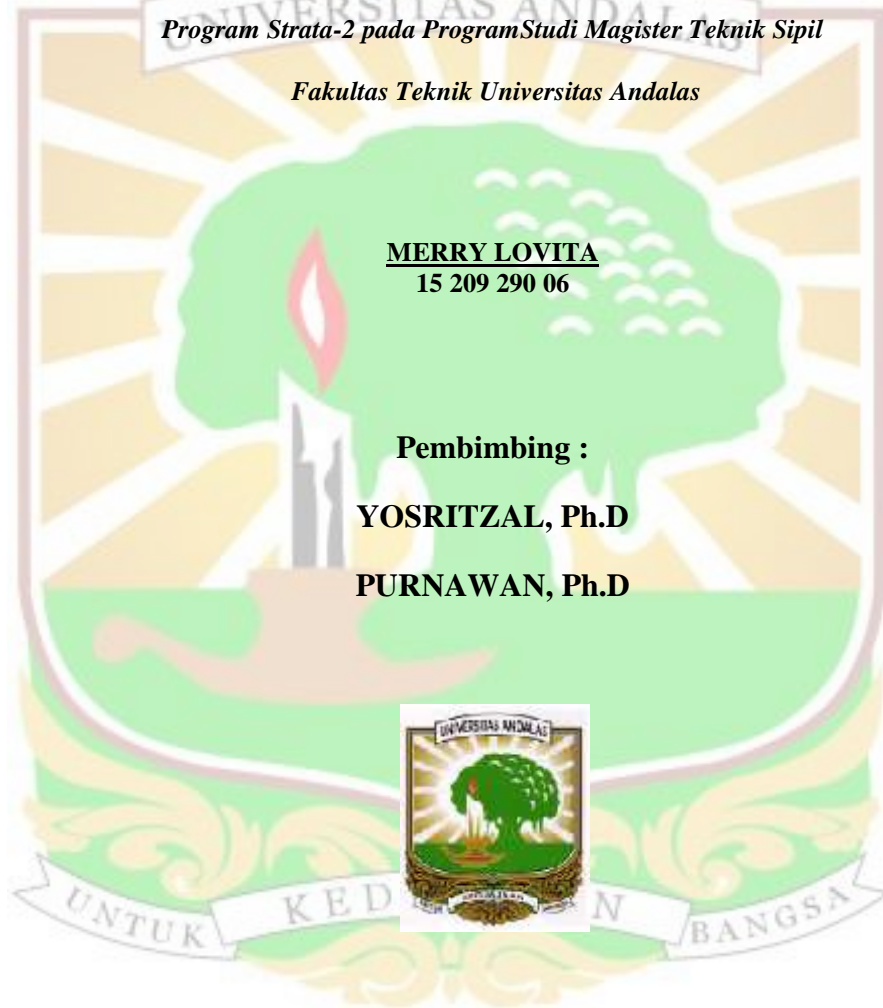
*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-2 pada Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Andalas*

MERRY LOVITA
15 209 290 06

Pembimbing :

YOSRITZAL, Ph.D

PURNAWAN, Ph.D



**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK – UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2017

Studi *Gap* Dan *Lag* Pergerakan Sepeda Motor Dari Jalan Minor Yang Menyeberangi Jalan Mayor Pada Simpang Tak Bersinyal

Merry Lovita¹

Yosritzal²

Purnawan²

1.Mahasiswa Magister Teknik Sipil Universitas Andalas

2.Dosen Teknik Sipil Universitas Andalas

ABSTRAK

Perkembangan moda transportasi yang cukup pesat dan peningkatan jumlah kendaraan bermotor yang tidak diiringi dengan peningkatan kapasitas ruas jalan, menimbulkan gangguan arus lalu lintas akibat persaingan diantara sesama pelaku transportasi. Sepeda motor merupakan salah satu moda transportasi yang sangat digemari oleh masyarakat Indonesia karena memberikan banyak kemudahan. Namun kurangnya pengetahuan dan kepatuhan pengendara sepeda motor terhadap aturan lalu lintas, menyebabkan tingginya angka kecelakaan yang melibatkan pengemudi sepeda motor. Pada persimpangan yang tidak memiliki alat pengatur lalu lintas, sering terjadi pemaksaan celah oleh pengendara sepeda motor yang akan melewati simpang tersebut, sehingga sering terjadi kecelakaan. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis *gap* dan *lag* saat sepeda motor dari jalan minor menyeberangi jalan mayor, menganalisis kemungkinan terjadinya *forced gap/lag* serta menganalisis pengaruh volume lalu lintas terhadap *gap* dan *lag*. Studi dilakukan pada simpang empat lengan tak bersinyal Jalan Ahmad Yani – Jalan Bandar Damar – Jalan Bandar Purus di Kota Padang. Pengamatan dilakukan dengan menggunakan kamera *drone* dengan durasi rekaman ± 20 menit secara berulang, pada saat lalu lintas sibuk, pertengahan dan tidak sibuk. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa nilai rata-rata *gap* dan *lag* semakin kecil pada saat lalu lintas sibuk. Nilai interval *gap* dan *lag* yang sangat kecil mengindikasikan terjadinya pemaksaan celah oleh sepeda motor dari jalan minor saat menyeberangi jalan mayor. Lebih dari 80.65% sepeda motor melakukan *forced gap* pada simpang tidak bersinyal. Besarnya persentase kejadian *force gap/lag* semakin meyakinkan bahwa banyak pengendara sepeda motor yang mengabaikan peraturan lalu lintas di simpang tak bersinyal.

Kata kunci: sepeda motor, memaksa, *gap*, *lag*

Study of Gap at Unsignalized Intersection Taken by Motorcyclist to Cross a Major Road

Merry Lovita¹
Yosritzal²
Purnawan²

1. Master of Civil Engineering University of Andalas
2. Civil Engineering Lecturer of Andalas University

ABSTRACT

The rapid development of transportation modes and the increasing number of motor vehicles that are not accompanied by an increase in road capacity, causing traffic flows caused by competition among fellow transport actors. Motorcycle is one of the most favored transportation mode of Indonesian because it provides many conveniences. But the lack of motorcyclist's knowledge and adherence to traffic rules, led to a high number of accidents involving motorcycle drivers. At unsignalised intersection, there is often a forced gap by the motorcycle rider who will pass through the intersection, so that there is often an accident. The purpose of this research is to analyze the phenomenon of force gap in relation to gap acceptance by motorcycle rider who will crossing the major traffic flow and analyze the effect of traffic volume on force gap phenomenon by motorcycle rider. The study was conducted at unsignalised intersection of Ahmad Yani Road- Bandar Damar Road- Bandar Purus Road in Padang City. Observations were made using a drone camera with the duration of recording ± 20 minutes repeatedly, during busy, mid and not busy traffic. The results of this study show the average of gap and lag decrease during heavy traffic. Very small interval of gap and lag values indicate the forced gap by motorcycle from a minor road while crossing the major road. More than 80.65% of motorcycles create a forced slit at the intersection. The magnitude of the percentage incidence that many motorcyclists ignore traffic rules at the intersection

Keywords: motorcycle, force, gap, lag

