

BAB 6 : KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan uji statistik yang dilakukan pada pengemudi angkutan kota jurusan Pasar Raya-Gadut, maka dapat disimpulkan mengenai faktor-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada pengemudi angkutan kota jurusan Pasar Raya-Gadut tahun 2016 yaitu sebagai berikut:

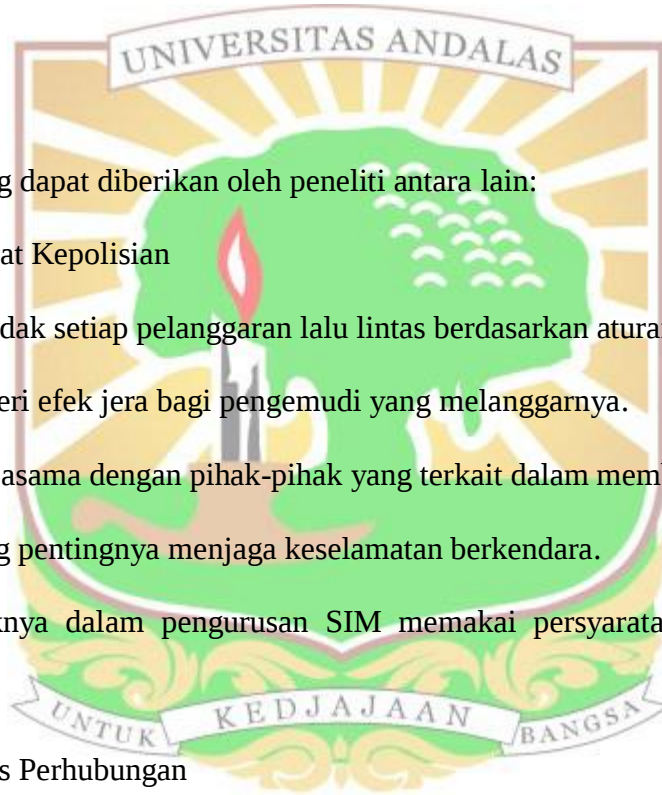
1. Lebih dari separoh responden pernah mengalami kecelakaan lalu lintas dalam 5 tahun terakhir.
2. Lebih dari separoh responden memiliki umur tergolong muda (25 tahun kebawah).
3. Lebih dari separoh responden memiliki pendidikan rendah (SMP/MTS kebawah).
4. Lebih dari separoh responden memiliki masa mengemudi tergolong baru (3 tahun kebawah).
5. Lebih dari separoh responden memiliki tindakan yang berisiko terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas.
6. Masih ditemukan armada angkot yang tidak layak jalan yaitu 39,2%.
7. Terdapat hubungan antara umur dengan kecelakaan lalu lintas pada pengemudi angkutan kota jurusan Pasar Raya-Gadut.
8. Terdapat hubungan antara pendidikan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengemudi angkutan kota jurusan Pasar Raya-Gadut.

9. Terdapat hubungan antara masa mengemudi dengan kecelakaan lalu lintas pada pengemudi angkutan kota jurusan Pasar Raya-Gadut.
10. Terdapat hubungan antara tindakan mengemudi dengan kejadian kecelakaan pada pengemudi angkot jurusan Pasar Raya-Gadut.
11. Terdapat hubungan antara faktor kendaraan dengan kecelakaan lalu lintas pada pengemudi angkot jurusan Pasar Raya-Gadut.

1.2 Saran

Saran yang dapat diberikan oleh peneliti antara lain:

1. Bagi Aparat Kepolisian
 - a. Menindak setiap pelanggaran lalu lintas berdasarkan aturan yang berlaku agar memberi efek jera bagi pengemudi yang melanggarnya.
 - b. Bekerjasama dengan pihak-pihak yang terkait dalam memberikan penyuluhan tentang pentingnya menjaga keselamatan berkendara.
 - c. Sebaiknya dalam pengurusan SIM memakai persyaratan minimal lulusan SMA.
2. Bagi Dinas Perhubungan
 - a. Memberikan pelatihan terhadap pengemudi angkot yang diwujudkan dalam Sertifikat Pengemudi Angkutan Umum (SPAU).
3. Bagi Pengemudi Angkutan Kota
 - a. Pengemudi angkot diharapkan dapat mematuhi aturan lalu lintas yang ada agar terciptanya budaya keselamatan di jalan.



- b. Lebih berhati-hati dalam mengemudikan angkot dan menghindari semua tindakan berisiko serta periksa kembali kondisi kendaraan sebelum mengendarai angkot.
- c. Memperhatikan semua komponen angkot apakah berfungsi dengan baik sebelum mengemudikan angkot.

4. Bagi Pemilik Angkutan Kota

- a. Memperhatikan umur dan pendidikan pengemudi yang akan dipekerjakan sebagai pengemudi tetap angkot.
- b. Melengkapi kelengkapan komponen angkot dan melakukan pemeriksaan kelayakan komponen angkot setiap hari sebelum menyerahkan angkot kepada pengemudi tetap.

5. Bagi Peneliti selanjutnya

Peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti faktor-faktor lain yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada pengemudi angkutan umum agar dapat menambah pengetahuan serta dapat mengurangi risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas.

