

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- 1) Penelitian yang dilakukan berhasil membuktikan bahwa peningkatan kinerja Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Tanjung Perak secara bersamaan berkontribusi signifikan terhadap meningkatnya pertumbuhan ekonomi nasional. Namun, peningkatan kinerja kedua pelabuhan tersebut secara individual (terpisah) tidak akan berkontribusi signifikan terhadap meningkatnya pertumbuhan ekonomi nasional.
- 2) Penelitian yang dilakukan membuktikan bahwa peningkatan kinerja Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Tanjung Perak secara bersamaan tidak berkontribusi signifikan terhadap meningkatnya konektivitas rantai pasok nasional. Namun, secara individual peningkatan kinerja Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Tanjung Perak berkontribusi signifikan terhadap meningkatnya konektivitas rantai pasok nasional.
- 3) Penelitian yang dilakukan membuktikan bahwa konektivitas rantai pasok nasional tidak mampu menguatkan kontribusi dari peningkatan kinerja Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Tanjung Perak secara bersamaan terhadap meningkatnya pertumbuhan ekonomi nasional. Namun, konektivitas rantai pasok nasional mampu menguatkan kontribusi dari peningkatan kinerja Pelabuhan Tanjung Priok secara individual terhadap meningkatnya pertumbuhan ekonomi nasional. Sedangkan hal tersebut tidak berlaku bagi Pelabuhan Tanjung Perak untuk kasus yang sama.
- 4) Model hubungan antara kinerja pelabuhan, konektivitas rantai pasok nasional dan pertumbuhan ekonomi nasional yang dirumuskan dalam penelitian ini dapat digunakan sebagai acuan untuk perumusan model yang sama bagi negara lain.

5.2 Saran

Untuk penggunaan model hubungan kinerja pelabuhan, konektivitas rantai pasok nasional dan pertumbuhan ekonomi nasional dalam penelitian selanjutnya, sebaiknya variabel lain seperti biaya logistik nasional juga digunakan agar model yang dihasilkan lebih komprehensif.

