

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan perancangan, pembuatan, pengujian serta analisis pada penelitian ini dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Sistem dapat memverifikasi ID kepemilikan kendaraan yang merupakan pasangan *tag* (1-1, *match*) pada database.
2. Portal hanya akan digerakkan motor servo keposisi terbuka jika kedua tag RFID telah terdaftar pada database dan merupakan pasangan tag (1-1, *match*).
3. Sistem dinyatakan sudah cukup aman dengan tidak adanya *false positive* dan *false negative* yang ditemukan dengan kondisi pengujian yang dilakukan.
4. *Reader* RFID tipe ID 20 memiliki jarak baca maksimum terhadap ID tag yaitu 9 cm.

#### 5.2 Saran

1. Sebaiknya mengganti *reader* RFID dengan jarak baca yang lebih luas hingga 1-2 meter agar dapat diterapkan pada kondisi nyata.
2. Sebaiknya ditambahkan teknologi pengolahan citra untuk mencocokkan kendaraan dengan ID kepemilikan kendaraan sehingga meningkatkan keamanan area parkir.
3. Pada sistem saat ini penggunaan tag terhadap kendaraan bersifat *one to one*, dengan artian 2 tag untuk satu kendaraan. Untuk pengembangan sistem

selanjutnya agar dapat dibuat menjadi *one to many* dimana 2 tag RFID bisa untuk banyak kendaraan dengan pemilik yang sama.

