

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagaimana yang telah kita ketahui bahwa sumber pendapatan negara yang sangat berpengaruh dan memiliki peranan yang terpenting bagi Negara Indonesia adalah Pajak. Baik Pajak Negara (Pajak Pusat) maupun Pajak Daerah. Tinggi rendahnya pendapatan dari sektor perpajakan sangat mempengaruhi pendapatan Negara yang akhirnya berpengaruh terhadap tingkat ketergantungan terhadap pinjaman luar negeri dan pembangunan nasional. Untuk meningkatkan penghasilan tersebut pemerintah melakukan kebijakan-kebijakan dibidang perpajakan untuk mendukung perkembangan dan kemajuan negaranya. Pemerintah Pusat memberikan kewenangan kepada tiap-tiap daerah yaitu kepada Pemerintah Daerah untuk melakukan kebijakan-kebijakan dibidang perpajakan terhadap daerahnya dengan tujuan untuk membangun daerahnya.

Setiap pajak daerah pada pelaksanaannya telah di atur dalam peraturan daerah. Dalam peraturan daerah ini diatur semua yang menyangkut tentang subjek, objek, tarif serta bagaimana aturan pelaksanaannya. Salah satu kebijakan pemerintah dalam Undang-Undang Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2010, tentang Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor

Setiap pemilik kendaraan haruslah mengetahui tentang Bea Balik Nama ini dengan tujuan untuk memastikan keabsahan kepemilikan kendaraan bermotor tersebut. Dalam hal mengetahui tentang BBN ini yang terpenting adalah bagaimana mengetahui tentang prosedur pelaksanaannya. Karena dengan mengetahui prosedur pelaksanaannya

kita akan dengan mudah melaksanakan Bea Balik Nama ini. Baik kemudahan bagi wajib pajak itu sendiri maupun bagi petugas pelaksanaannya. Berdasarkan uraian tersebut di atas, penulis merasa tertarik untuk mengadakan penelitian dalam pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan Mandiri yang merupakan syarat kelulusan dari Program Diploma III Keuangan Negara Fakultas Ekonomi Universitas Andalas dengan judul : ***“Sistem dan Prosedur Pemungutan Bea Balik Nama Kendaraan bermotor di Kantor Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (Samsat) Di Kota Padang”***.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut ada beberapa hal yang perlu diketahui dalam Prosedur Pemungutan Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor pada SAMSAT Kota Padang yaitu :

1. Bagaimana sistem dan prosedur Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) di kantor Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kota Padang ?
2. Bagaimana sistem dan prosedur pemungutan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) di kantor Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kota Padang ?

1.3 Tujuan Magang

Magang merupakan mata kuliah yang wajib diikuti oleh seluruh mahasiswa/mahasisiwi Program diploma III fakultas ekonomi universitas andalas padang.

Adapun tujuan yang dicapai dalam kuliah kerja praktek/magang ini adalah:

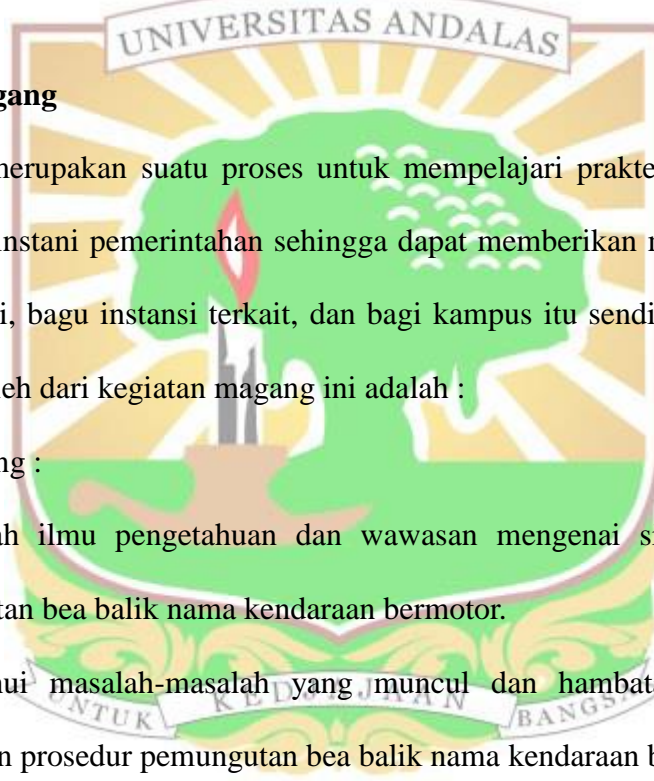
1. Melengkapi SKS sesuai dengan yang telah ditetapkan sebagai syarat kelulusan diploma III fakultas ekonomi universitas andalas

2. Untuk mempraktekkan ilmu teori yang didapatkan dari ilmu perkuliahan ke lapangan (instansi pemerintah) yang sesuai dengan jurusan yaitu Keuangan Negara Dan Daerah Diploma III Universitas Andalas.
3. Untuk mengetahui dan mengenal secara langsung dunia kerja nyata pada masa sekarang.
4. Dapat membandingkan bagaimana penerapan ilmu dengan teori diperoleh di bangku perkuliahan dengan penerapan secara nyata dalam dunia kerja.

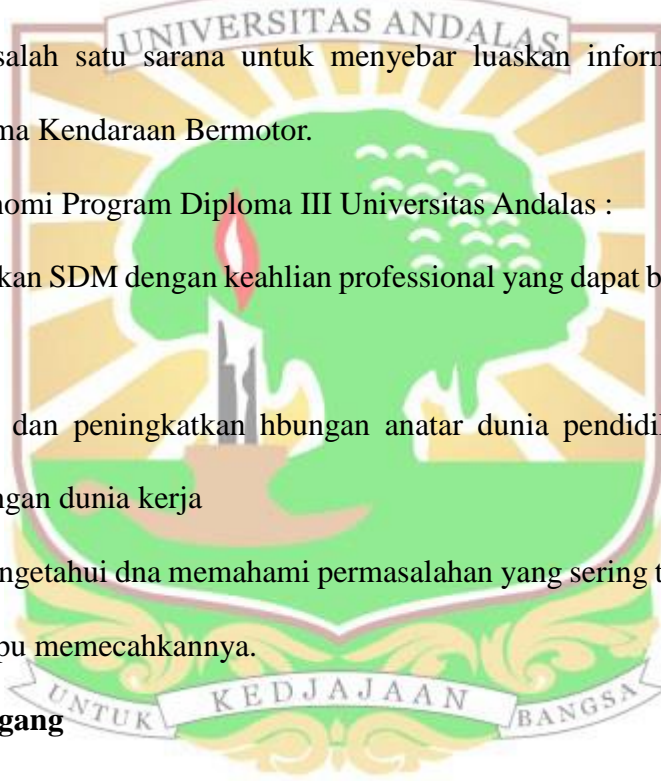
1.4 Manfaat Magang

Magang ini merupakan suatu proses untuk mempelajari praktek-praktek pekerjaan yang nyata, pada instansi pemerintahan sehingga dapat memberikan manfaat bagi peserta magang itu sendiri, bagi instansi terkait, dan bagi kampus itu sendiri. Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari kegiatan magang ini adalah :

1. Peserta Magang :
 - a. Menambah ilmu pengetahuan dan wawasan mengenai sistem dan prosedur pemungutan bea balik nama kendaraan bermotor.
 - b. Mengetahui masalah-masalah yang muncul dan hambatan-hambatan dalam sistem dan prosedur pemungutan bea balik nama kendaraan bermotor.
 - c. Memberikan gambaran umum lingkungan dunia kerja sehingga didapat pengalaman dan pemahaman tentang situasi dan kondisi dunia kerja yang sesungguhnya.
 - d. Terlatih untuk mensosialisasikan diri dengan rekan kerja dalam lingkup yang lebih luas dan berhadapan dengan berbagai macam karakter dan kepribadian serta disiplin dalam waktu.



- e. Menambah bekal ilmu serta kemampuan untuk memahami keberadaan dunia kerja.
2. Instansi Terkait / Tempat Magang :
 - a. Memperoleh ide-ide baru baik berupa efisiensi, peningkatan dan perbaikan sistem birokrasi kantor Samsat Kota Padang
 - b. Membina hubungan yang baik dengan Program Studi Diploma III Keuangan Negara Fakultas Ekonomi Universitas Andalas
 - c. Sebagai salah satu sarana untuk menyebar luaskan informasi mengenai Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.
 3. Fakultas Ekonomi Program Diploma III Universitas Andalas :
 - a. Menciptakan SDM dengan keahlian professional yang dapat bersaing dalam dunia kerja
 - b. Membina dan meningkatkan hubungan anatar dunia pendidikan atau perguruan tinggi dengan dunia kerja
 - c. Dapat mengetahui dan memahami permasalahan yang sering terjadi di dunia kerja dan mampu memecahkannya.



1.5 Kegiatan Magang

Kegiatan magang yang berlangsung pada tanggal 4 Januari 2016 sampai dengan 13 Februari 2016 selama 40 hari adalah sebagai berikut :

- a. Melakukan pengoreksian dan penetapan data Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)
- b. Mengedit data kendaraan wajib pajak ulang yang bermasalah seperti nama, alamat, dan sebagainya
- c. Melakukan penoreksiaan terhadap nilai jual, PKB, Jasa Raharja dan mengedit data

- kendaraan baru.
- d. Melakukan pencarian terhadap nilai jual kendaraan di buku penetapan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)
 - e. Melakukan penghitungan pajak Bea Balik Nama (BBN) pada kendaraan lama dan denda pajak Bea Balik Nama (BBN).
 - f. Melakukan dan mencari penetapan pajak kendaraan baru serta pembuatan koding untuk kendaraan baru.

1.6 Sistematika Tugas Akhir

Penulisan laporan magang ini dibagi atas lima bab yang mana disetiap bab terdiri dari sub-sub bab yang menjadi satu kesatuan kerangka karangan pemahaman masalah dengan rincian sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Pada bab ini diuraikan secara jelas latar belakang, perumusan masalah, tujuan kegiatan magang, manfaat magang bagi peserta, tempat magang dan kampus, kegiatan magang dan sistematika penulisan.

BAB II Landasan Teori

Pada bab ini berisikan tentang apa saja teori yang bersangkutan tentang mekanisme pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) pada SAMSAT Kota Padang.

BAB III Gambaran Umum

Pada bab ini menjelaskan tentang gambaran umum SAMSAT Kota Padang, dasar hukum pembentukan SAMSAT Kota Padang, visi misi tujuan dan sasaran SAMSAT Kota Padang, tugas pokok fungsi dan kewenangan

SAMSAT Kota Padang serta stuktur organisasi SAMSAT Kota Padang.

BAB IV Pembahasan

Pada bab ini merupakan kajian lebih mendalam dari hasil pembahasan masalah yang ditemukan

BAB V Penutup

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran.

