

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan pada penelitian ini, retribusi pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang berpotensi dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Padang, hal itu dapat dilihat dari:

1. Potensi penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor

Potensi retribusi pengujian kendaraan bermotor didapatkan dari:

- a. Perbandingan proyeksi penerimaan retribusi berdasarkan data kendaraan wajib uji dengan proyeksi penerimaan retribusi berdasarkan data pengamatan, dengan potensi penerimaan retribusi sebesar Rp 784.812.000,00.
- b. Perbandingan proyeksi penerimaan retribusi berdasarkan data kendaraan wajib uji dengan proyeksi penerimaan retribusi berdasarkan data kendaraan yang telah melaksanakan uji kendaraan bermotor, dengan potensi penerimaan retribusi sebesar Rp 622.636.000,00.

2. Kepatuhan pelaksanaan pemungutan retribusi pengujian kendaraan bermotor

Dari total keseluruhan jawaban responden, 85% jawaban responden adalah “Ya”. Hal ini menunjukkan 85% pemilik kendaraan dinyatakan patuh terhadap pelaksanaan pemungutan retribusi sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang.

Sedangkan 15% jawaban responden adalah “Tidak”. Hal ini menunjukkan 15% pemilik kendaraan dinyatakan tidak patuh terhadap pelaksanaan pemungutan retribusi sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Adapun keterbatasan dan kendala yang penulis alami selama melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Waktu pengamatan jumlah kendaraan yang diuji hanya 2 hari. Seharusnya dapat dilaksanakan selama seminggu sehingga data rata-rata kendaraan per hari menjadi lebih akurat.
2. Terkait dengan data primer, penulis tidak mendapatkan perhitungan secara rinci untuk perhitungan total tarif yang dibayarkan setiap jenis kendaraan, sehingga total tarif yang digunakan adalah proyeksi tarif secara umum.
3. Terkait dengan data sekunder yang didapatkan dari UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang, penulis hanya mendapatkan data total kendaraan yang telah melaksanakan uji tahun 2015.
4. Jumlah responden pada penelitian ini hanya 32 orang, dikarenakan sulit untuk meminta kesediaan dari pemilik kendaraan yang rata-rata adalah supir angkutan umum, atau supir yang membawa barang muatan.
5. Dalam analisis kepatuhan, penulis tidak melakukan prosedur audit kepatuhan atau prosedur audit ketaatan dalam melakukan pengujian kepatuhan pemilik kendaraan dalam pelaksanaan pemungutan

retribusi pada UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang..

5.3 Saran

Saran yang dapat penulis berikan terkait dengan penelitian ini antara lain:

1. Bagi UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang

UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang perlu meningkatkan jumlah pegawai dalam aktivitas operasional, terutama pada bagian pengujian.

2. Bagi Pemilik Kendaraan

Pemilik kendaraan hendaknya melakukan pengecekan dan pemeriksaan sebelum melaksanakan uji kendaraan bermotor, agar kendaraan pemilik dapat langsung menyelesaikan pengujian uji dalam satu kali pengujian

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya yang ingin melakukan penelitian yang sama atau ingin melanjutkan penelitian ini, hendaknya memperluas ruang lingkup penelitiannya seperti melakukan audit operasional atau menilai sistem pengendalian internal pada UPT PKB Dishub Kominfo Kota Padang.

