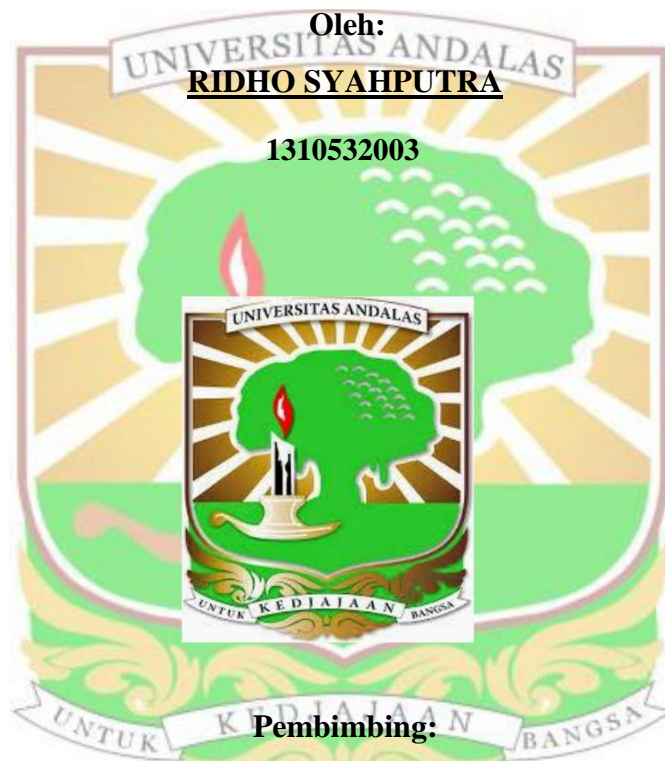


**POTENSI RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DAN
KEPATUHAN PEMILIK KENDARAAN DALAM PELAKSANAAN
PEMUNGUTAN RETRIBUSI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIS
(UPT) PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PADANG**

SKRIPSI



Dr. Suhairi, SE, M.Si, Ak

**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS ANDALAS**

PADANG

2016

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui potensi retribusi pengujian kendaraan bermotor dan kepatuhan pemilik kendaraan dalam pelaksanaan pemungutan retribusi pada Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang. Sampel yang digunakan untuk penelitian ini adalah jumlah kendaraan yang melaksanakan pengujian kendaraan bermotor selama pengamatan dan pemilik kendaraan yang melaksanakan pengujian kendaraan bermotor pada UPT-PKB Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan studi lapangan dan studi pustaka. Metode analisis data menggunakan deskriptif kualitatif dan analisa deskriptif kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan retribusi pengujian kendaraan bermotor pada UPT-PKB Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang berpotensi dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Padang (PAD) Kota Padang dan 85% pemilik kendaraan dinyatakan patuh terhadap pelaksanaan pemungutan retribusi sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan UPT-PKB Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang.

Kata Kunci: retribusi pengujian kendaraan bermotor, kepatuhan pemilik kendaraan, Pendapatan Asli Daerah (PAD)

ABSTRACT

This study aims to determine the potential retribution compliance testing of motor vehicles and vehicle owners in the implementation of the levy charged on the Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang. The samples used for this study is the number of vehicles that carry out testing of motor vehicles for observation and vehicle owners who carry out testing of motor vehicles in the UPT-PKB Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang. Methods of data collection in this study using field studies and literature. Methods of data analysis using descriptive qualitative and quantitative descriptive analysis. The results showed levy motor vehicle testing at UPT PKB Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang has the potential to improve the original income (PAD) of Padang and 85% owner of the vehicle is declared adherence to the implementation of the levy charged in accordance with the procedures established UPT-PKB Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang.

Keywords: levy motor vehicle testing, compliance with the vehicle owner, the original income (PAD)