

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan pembahasan yang dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut :

- 1) Penambahan ketebalan pelat pada struktur dinding geser pelat baja akan meningkatkan kemampuan dalam memikul beban. Penambahan ketebalan pelat dari 1 mm menjadi 2 mm pada beban saat *drift ratio* 4% dengan peningkatan rata-rata sebesar 36,4% dengan rentang dari 31,4% sampai 41,9%.
- 2) Pengaruh pertambahan persentase perforasi pada dinding geser pelat baja mengurangi beban secara signifikan. Semakin besar persentase perforasi yang diberikan pada dinding geser pelat baja, maka beban saat *drift ratio* 4% nya semakin kecil. Pada ketebalan 1 mm dengan persentase perforasi 44.7% nilai beban saat *drift ratio* 4% menjadi 18,217%.

## 5.2 Saran

Berikut beberapa saran terhadap penelitian ini :

- a. Untuk penelitian selanjutnya, dapat digunakan pembebanan siklik dalam mengetahui pengaruh kinerja struktur portal baja pada *shear wall* berlubang.
- b. Untuk penelitian selanjutnya, dalam pemilihan ketebalan pelat yang tidak terlalu tipis, karena pelat *shear wall* yang tipis memungkinkan terjadinya bukling dimana kondisi di aplikasi tidak menunjukkan arah tekukan terjadi.

