

BAB V KESIMPULAN

Sebagai daerah kepulauan transportasi laut memegang peranan penting dalam pergerakan masyarakat dan pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Sebelum kapal cepat Mentawai Fast hadir pelayaran Padang menuju kepulauan Mentawai dilayani oleh kapal – kapal milik pemerintah dan kapal - kapal milik swasta. Pelayaran Padang menuju Mentawai ditempuh dengan waktu 10 - 12 jam perjalanan dan tergantung pada kondisi Cuaca. Kapal kapal yang beroperasi di pelayaran Padang – Mentawai diantaranya kapal KMP Sumber Rezeky Baru yang pengelolaannya dikelola oleh PT ASIMI. Perusahaan Swasta yang berlokasi di Pelabuhan Muara, Padang. Kapal Kayu yang dimiliki PT ASIMI ini belum mampu mengatasi jumlah penumpang terutama pada hari – hari besar seperti hari raya Idul Fitri dan hari raya Natal.

Kapal yang beroperasi pada penyeberangan Padang Mentawai Selanjutnya adalah kapal KMP Ambu – Ambu dan kapal KMP Gambolo. Dua kapal milik PT ASDP cabang Padang, dengan kantor perusahaan yang berada di daerah Jati Kota Padang. Sementara kapal – kapal milik PT ASDP ini berlabuh di pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus sekitar 20 KM dari pusat kota Padang. Kapal – kapal milik PT ASDP ini mengangkut penumpang, barang dan kendaraan. Kapasitas penumpang sebanyak 225 orang, barang bawaan penumpang dapat berupa hasil bumi, dan logistik. Untuk jenis kendaraan yang dimuat dalam kapal ini dapat berupa sepeda, Sepeda motor, Mobil, Truk, hingga traktor. Tarif harga

kendaraan penumpang disesuaikan dengan jenis dan golongan yang telah ditetapkan waktu tempuh perjalanan Padang – kepulauan Mentawai ditempuh dengan waktu 12 – 14 jam perjalanan tergantung pada tujuan dan kondisi cuaca dalam perjalanan.

Pelayaran Padang – Kepulauan Mentawai juga dilayani oleh kapal Perintis Tol Laut KM Sabuk Nusantara 68. Kapal ini mampu mengangkut penumpang dengan jumlah 400 orang dan barang – barang berupa logistik serta kendaraan roda dua. Kapal Sabuk Nusantara 68 dikelola oleh PT PELNI yang berkantor di kawasan Pelabuhan Teluk Bayur, Padang. Kapal Sabuk Nusantara 68 bersandar di pelabuhan Teluk Bayur. Kapal Sabuk Nusantara 68 memiliki harga tiket paling murah diantara kapal – kapal penumpang menuju Kepulauan Mentawai. Harga yang ditawarkan tergantung jarak dan tujuan penumpang, untuk tujuan Padang (Teluk Bayur) – Tua Pejat (Mentawai) dengan Harga tiket Rp. 12.800,-. Meskipun harga tiket yang murah kapal ini memiliki beberapa kelebihan dan kekurangan. Kelebihan yang dimiliki kapal ini selain harga tiket yang murah kapal ini juga singgah di beberapa pelabuhan kecil sebelum sampai di pelabuhan utama di setiap pulau di Kepulauan Mentawai. Kelebihan yang dimiliki selanjutnya yaitu guncangan yang tidak begitu terasa saat pelayaran sehingga penumpang merasa nyaman saat perjalanan. Meskipun demikian kapal ini juga memiliki beberapa kekurangan salah satunya penumpang tidak mendapatkan tempat duduk melainkan hanya mendapatkan tempat tidur yang tersusun bercampur antara laki –

dan perempuan. Sebagian penumpang kurang nyaman ketika tidur bercampur dalam satu ruangan. Minimnya pendingin ruangan dan tidak adanya petugas medis dalam kapal tersebut selama pelayaran. Sehingga apabila ada penumpang yang mengalami sakit dalam perjalanan harus menunggu sampai dipelabuhan terdekat untuk mendapatkan pertolongan.

Pelayaran Padang mentawai juga dilayari oleh kapal – kapal milik Pemerintah Daerah Kepulauan Mentawai KM Mentawai Ekspres, KM Beriloga, KM Simasin, KM. Subbulat, KM. Nade, kapal Alloy, Kapal Sikerei dan Rimata.kebanyakannya dari kapal kapal tersebut tidak beroperasi.

Sistem transportasi laut yang sangat tidak beraturan mengakibatkan masyarakat Kepulauan Mentawai kesulitan memperoleh akses transportasi publik dalam hal situasi mendesak. Jadwal keberangkatan kapal yang tidak ditambah parah dengan kapal sering mengalami kerusakan meskipun sudah dilakukan perawatan rutin. Penyebab lain penggunaan transportasi laut yang tidak tepat sesuai fungsinya.dan diperparah dengan prasarana yang tidak mendukung dan kurang memadai.

Munculnya Kapal Cepat Mentawai Fast dilatarbelakangi keinginan Rudi Iskandar seorang wiraswasta keturunan China menginginkan kondisi lebih baik dan kemudahan transportasi publik bagi masyarakat Kepulauan Mentawai. Irudi Iskandar mendirikan PT Mentawai Anugerah Sejahtera. Rudi Iskandar merupakan

pendiri sekaligus komisaris pertama perusahaan tersebut. Rudi Iskandar lahir tanggal 17 Desember 1951 dan meninggal pada tanggal 10 Agustus 2021. Setelah ia meninggal kendali perusahaan PT Mentawai Anugerah Sejahtera dilanjutkan oleh anaknya Williem Iskandar Sebagai Komisaris.

Tahun 2014 awal pendirian PT Mentawai Fast hanya Memiliki satu unit kapal yaitu MV Mentawai Fast. Rute yang dioperasikan hanya dua. Sering berjalan waktu PT Mentawai Anugerah Sejahtera memiliki 3 unit kapal pada tahun 2022. Memiliki rute disetiap pulau utama di Kepulauan Mentawai, Tuapejat, Sikabalan, Siberut, dan sikakap yang beroperasi setiap hari dengan rute berbeda. Awal pengoperasian Kapal cepat Mentawai Fast belum memperoleh subsidi pemerintah daerah kabupaten Kepulauan Mentawai.

Kapal Cepat Mentawai Fast hanya dikhususkan untuk penumpang, penumpang hanya diperbolehkan membawa 15 KG barang bawaan, jika berlebih maka dikenakan biaya tambahan, begitupun dengan barang bawaan berupa papan selancar juga dikenakan biaya sesuai dengan ukuran yang ditetapkan.

Pada akhir tahun 2022 kapal cepat Mentawai Fast Melayani rute antar pulau, dan sebelumnya kapal cepat Mentawai Fast juga melayani rute Padang – Kepulauan Nias Selatan namun pada tahun 2021 pengoperasiannya diberhentikan karena mengalami kerugian biaya operasioanal.

Kapal cepat Mentawai Fast memiliki perkembangan yang sangat pesat, pada awal pendirian kapal yang dimiliki PT Mentawai Anugerah Sejahtera hanya satu unit, belum cukup satu dekade kapal cepat Mentawai Fast telah bertambah. Saat ini kapal cepat Mentawai Fast telah berjumlah tiga unit beroperasi setiap hari dengan rute yang berbeda dari Padang menuju Kepulauan Mentawai.

Perkembangan kapal cepat Mentawai Fast yang begitu pesat tidak terlepas dari peranan subsidi pemerintahan daerah Kabupaten Kepulauan Mentawai. Subsidi yang diberikan Pemerintah daerah sangat membantu pengoperasian Kapal cepat Mentawai Fast. Rute Padang – Sikakap, Padang – Siberut dan Padang – Sikabalu memperoleh subsidi dari pemerintah daerah Sementara untuk rute Padang – Tuapejat tidak diberikan Subsidi karena rute ini merupakan rute paling ramai dan banyak diminati. Pemberian subsidi juga diberikan untuk pengoperasian kapal cepat Mentawai Fast antar pulau.

Kapal Cepat Mentawai Fast Berperasn sebagai transportasi penyeberangan Padang – Mentawai dan penyeberangan antar pulau. Kehadiran kapal cepat Mentawai fast memberikan dampak baik bagi kabupaten kepulauan masyarakat, muai dari pertumbuhan ekonomi yang mulai meningkat, pembangunan semakin meningkat.