

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. Narendra and A. Budiwirawan, "Studi Penanganan Tundaan Pergerakan Di Persimpangan Empat Banaran-Sekaran," *J. Tek. Sipil dan ...*, pp. 1–14, 2014, [Online]. Available: <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jtsp/article/view/7224%0Ahttps://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jtsp/article/download/7224/5171>
- [2] B. H. S. Tommy Pratama, "Pendahuluan Tujuan penelitian yaitu mengevaluasi kinerja lalu lintas pada lintasan kereta api Abdul Rahman Saleh," vol. 15, no. April 2019.
- [3] S. Dan and K. Kendal, "5920-11115-1-Sm," vol. 3, pp. 723–735, 2014.
- [4] R. R. Ananda, "Evaluasi kinerja operasional dan pelayanan kereta api penataran, stasiun gubeng dan malang kota baru skripsi perencanaan wilayah dan kota," 2017, [Online]. Available: <http://repository.ub.ac.id/id/eprint/2785>
- [5] M. S. Dian, "Kajian Pola Operasi Jalur Ganda Kereta Api Muara Enim-Lahat (Operation System Study of Muara-Enim Lahat Railway Double Track)," *Semesta Tek.*, vol. 19, no. 1, pp. 37–47, 2016.
- [6] B. Sumantri Rosida and W. Herijanto, "Analisis Kinerja Operasional Kereta Api Sriwedari Ekspres Jurusan Solo-Yogya," *J. Tek. Pomits*, vol. 3, no. 1, pp. E1–E6, 2014.
- [7] W. Adika and P. J. Osly, "ANALISIS KINERJA OPERASIONAL KERETA API JURUSAN JAKARTA-PURWAKARTA (STUDI KASUS KERETA API WALAHAR EKSPRES DAN CILAMAYA EKSPRES)," *Indones. J. Constr. Eng. Sustain. Dev.*, vol. 1, no. 1, 2018, doi: 10.25105/cesd.v1i1.3243.
- [8] Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur," *Keputusan Direktur Jenderal Perhub. Darat*, no. SK.687/AJ.206/DRJD/2002, pp.

- Man. Kapasitas Jalan Indones.*, vol. 1, no. 264, p. 564, 1997.
- [17] T. A. Kashogi, S. A.S, and S. N. Kadarini, “Analisis Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Di Ruas Jalan Johan Idrus – Jalan M. Sohor – Jalan Sutoyo Pontianak,” pp. 1–15, 2011.
- [18] Kementerian Pekerjaan Umum, “Pedoman Desain Geometrik Jalan,” no. 1, pp. 1–14, 2004.
- [19] Kementerian Pekerjaan Umum, “Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia,” *Pandu. Kapasitas Jalan Indones.*, vol. 2014, 2014.
- [20] A. B. Priono, Setiono, and M. AHM, “Estimasi Waktu Perjalanan Berbasis Kecepatan Sesaat Dengan Bahasa Pemrograman VB.NET,” *Matriks Teknik Sipil*, pp. 982–991, 2015.
- [21] T. J. Panjaitan, “Identifikasi Karakteristik Tundaan di Ruas Jalan Sukajadi Kota Bandung,” 2008.
- [22] R. Indonesia, “UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 23 TAHUN 2007 TENTANG PERKERETAAPIAN,” *Атытат*, vol. 12, no. 235, p. 245, 2007.
- [23] D. Rosyani and B. H. Susilo, “Rute Bandung-Cicalengka,” *J. Transp.*, vol. 11, no. 1, pp. 51–58, 2011.
- [24] A. Nenepath I, I. J. Bate’e, B. Pudjianto, and W. Kushardjoko, “Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Kereta Api Kamandaka Jurusan Semarang-Purwokerto,” *J. Karya Tek. Sipil*, vol. 5, no. 1, pp. 25–36, 2016, [Online]. Available: <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts>
- [25] D. J. Perkeretaapian, “Grafik Perjalanan Kereta Api Pada Jaringan Jalur Kereta Api Nasional Di Sumatera Bagian Barat Tahun 2023,” vol. I, no. 37, p. 76400794, 2023, [Online]. Available: <https://djka.dephub.go.id/uploads/201908/laptah2016.pdf>
- [26] Pemerintah Republik Indonesia, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. 2006.