

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, Rosihan. (2014). *Indonesia peringkat lima dunia tingkat kecelakaan lalu lintas*. RRI. 17 september 2015. at 20:30 WIB.
- Arikunto, Suharsimi. (2010). *Prosedur Penelitian*. Rev. Ed. Jakarta : Rineka Cipta.
- Azwar, S. (2010). *Dasar-dasar psikometri*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2011). *Penyusunan skala psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Bps.go.id (2015). Jumlah kecelakaan, koban mati, luka berat, luka ringan, dan kerugian materi yang diderita tahun 1992-2013. 9 november 2015. <http://www.bps.go.id/index.php/linkTabelStatis/1415>.
- Dongoran, Akbar. (2015). *Tabrakan, angkot dan motor hangus terbakar*. Diunduh dari www.okezone.com. Pada tanggal 17 September 2015, jam 20.15 WIB.
- Dinas Perhubungan Padang (2014). *Jumlah armada angkutan kota di kota Padang tahun 2014*. Padang. Tidak dipublikasikan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002). *Pedoman teknis : Penyelenggaraan angkutan penumpang umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur*. Indonesia : <http://hubdat.dephub.go.id>.
- Grey, Elizabeth M., Triggs, Thomas J., & Haworth, Narelle L. (1989) *Driver Aggression: The role of personality, social characteristics, risk and motivation*. Australia : Human Factors Group (Monash University).
- Houston, J., Harris, P., & Norman, M. (2003). The aggressive driving behavior scale: Developing a self-report measure of unsafe driving practices. *North American Journal of Psychology*, 5(2), 269-278.
- Hurlock, E. (1999). *Psikologi perkembangan*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Hurlock, E. (2000). *Psikologi perkembangan*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- James, L., & Nahl, D. (2000). *Road rage and aggressive driving: Steering clear of highway warfare*. Amherst, N.Y: Prometheus Books.

- Lemhannas. (2012). *Pengembangan sistem transportasi nasional : Guna mempercepat dan memperluas pembangunan ekonomi dalam rangka ketahanan nasional (edisi ke-14)*. Indonesia : <http://www.lemhannas.go.id>.
- Mardinal, Eri (2014). *Tabrak lari 86 kasus*. Diunduh dari www.padek.com. Pada tanggal 17 September 2015, jam 19.30 WIB.
- Mighwar, Muhammad. (2006). *Psikologi remaja*. Bandung : Pustaka Setia.
- Morlok, E.K. (1991). *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Muhaz, Muhammad. (2013). Kematangan emosi dengan aggressive driving pada mahasiswa. *Jurnal Online Psikologi*.1(2).
- Mudzakir, Afif Ramdhan. (2014). Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara (*safety driving*) pada sopir angkutan kota jurusan Tabing kota Padang. *Other Thesis*. Padang : Universitas Andalas.
- Polres Padang. (2014). *Daftar Laporan Polisi*. Tidak dipublikasikan.
- Priyatna, Muhammad Danang. (2012). Studi mengenai perilaku berkendara agresif dan faktor penyebabnya pada sopir angkutan kota di kota Bandung melalui pendekatan deskriptif. Skripsi. Bandung : Fakultas Psikologi, Universitas Islam Bandung.
- Priyatno, Dwi. (2014). *SPSS 22 Pengolah data terpraktis*. Yogyakarta : Andi.
- Santrock, J.W. (2009). *Adolescence*. Ed. 12. Jakarta : Erlangga.
- Sarwono, Sarlito W. (2011). *Psikologi remaja (rev.ed)* Jakarta : PT. Rajawali Grafindo Persada.
- Sitompul, Eva Anggi. (2009). Gambaran *learned helplessness* pada sopir angkutan di kota medan di tinjau dari *explanatory style*. Skripsi. Medan : Fakultas Psikologi, Universitas Sumatera Utara.
- Sugiono. (2013). *Metode penelitian kuantitatif kualitatif & RND*. Bandung: Alfabeta.

- Sulaksono. (2005). *Setiap hari 30 orang meninggal dunia akibat kecelakaan lalu lintas*. Diunduh dari www.depkes.com. Pada tanggal 15 Desember 2015, jam 21.15 WIB.
- Suratiyah, Siti. (2013). Hubungan antara kontrol diri dan perilaku mengemudi agresif (*aggressive driving behavior*) pada pengendara sepeda motor. Skripsi. Yogyakarta : Fakultas Psikologi dan Sosial Budaya. Universitas Islam Indonesia.
- Susetyo, D.P. Budi. (2012). Mengatasi perilaku semberono di perlintasan sebidang. Skripsi. Semarang : Fakultas Psikologi. Unika Soegijapranata.
- Tamin, Ovyar Z, (1997). Penerapan konsep interaksi guna lahan-sistem transportasi dalam perencanaan sistem jaringan transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8 (3), 34-52.
- Tasca. Leo. (2000). *A review of the literature on aggressive driving research (Papers)*. Road User Safety Branch. Canada. Diakses dalam <http://www.aggressive.drivers.com/papers/tasca.pdf>.
- Utami, Nadiyya. (2010). *Hubungan persepsi resiko kecelakaan dengan aggressive driving pada pengemudi motor remaja*. Fakultas Psikologi, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah. Jakarta.
- Warpani, S. (2002). *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*. Bandung: Penerbit Institut Teknologi Bandung.