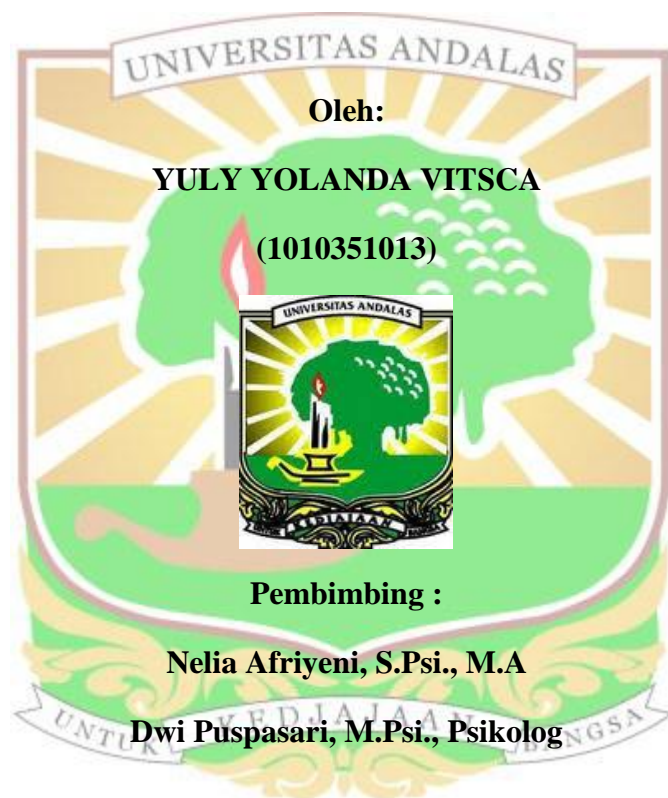


**GAMBARAN PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING* PADA SOPIR
ANGKUTAN KOTA JURUSAN TABING (M.YAMIN – BATAS KOTA) DI
KOTA PADANG**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Ujian Sarjana Psikologi



**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS ANDALAS PADANG**

2017

**DESCRIPTION OF THE AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOUR OF
DRIVER PUBLIC TRANSPORT ON TABING (M.YAMIN – BATAS KOTA)
ROUTE IN PADANG CITY**

Yuly Yolanda Vitsca, Nelia Afriyeni, Dwi Puspasari
Psychology major, Medical Faculty, Andalas University

ABSTRACT

Transportation is one element that is very important in human life. The most frequently used by the public is public transport. The task of public transport operate, many accidents on public transport because it is not driving with procedure. Many of the public's transport drivers are reckless. The behavior is called "aggressive driving". Leon James (2000) said aggressive driving is influenced by emotions were disturbed and adversely affects others. The purpose of this study is to analyze how aggressive driving behavior of driving public transport on Tabin route in Padang City.

The study uses a quantitative approach with a cross sectional study and use descriptive method with incidental sampling technique. Research subject was the driver of public or city transport as many as 172 respondents. Measuring instruments used is the scale of aggressive driving behavior which is constructed based on the theory of aggressive driving James and Nahl (2000). Scale of aggressive driving behavior on public transportation drivers have the reliability 0.938. Data analysis technique used is the description of SPSS 15.00. for windows.

The result shows that 172 passenger car drivers of Tabin direction were on high category of aggressive driving behavior 91 of them showed the most aggressive driving behavior on power struggle and least on recklessness and road rage behavior about.

Keyword : Aggressive Driving Behaviour, Driver of Public Transport, Tabin.

GAMBARAN PERILAKU AGGRESSIVE DRIVING PADA SOPIR ANGKUTAN KOTA JURUSAN TABING (M.YAMIN – BATAS KOTA) DI KOTA PADANG

Yuly Yolanda Vitsca, Nelia Afriyeni, Dwi Puspasari
Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Andalas

ABSTRAK

Transportasi merupakan salah satu elemen yang sangat penting dalam kehidupan manusia. Angkutan kota merupakan sarana transportasi darat yang paling sering digunakan oleh masyarakat karena aksesnya yang mudah dijangkau. Angkutan kota seharusnya bertugas untuk mengantarkan penumpang yang berada dalam kota dengan baik. Tapi kenyataannya banyak terjadi kecelakaan pada angkutan kota yang disebabkan oleh perilaku sopir angkutan kota yang sering ugal-ugalan di jalan raya. Perilaku ugal-ugalan tersebut biasa disebut dengan perilaku aggressive driving. Leon James (2000) menyatakan bahwa perilaku aggressive driving adalah perilaku berkendara yang dipengaruhi oleh emosi yang terganggu yang menghasilkan perilaku yang berakibat meningkatkan resiko terhadap orang lain. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat gambaran perilaku aggressive driving pada sopir angkutan kota jurusan Tabin (M.Yamin-Batas Kota) di kota Padang.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan cross sectional study. Menggunakan metode deskriptif dengan teknik incidental sampling. Subjek penelitian merupakan sopir angkutan kota Tabin kota Padang sebanyak 172 responden. Alat ukur yang digunakan adalah skala perilaku aggressive driving yang dikonstruksi berdasarkan teori aggressive driving James dan Nahl (2000). Skala perilaku aggressive driving pada sopir angkutan kota memiliki reliabilitas sebesar 0,938. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji deskripsi SPSS 15.00 for windows.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari 172 sampel penelitian diperoleh perilaku aggressive driving pada sopir angkutan kota jurusan Tabin tersebut berada pada kategori tinggi yaitu sebanyak 91 orang. Sopir angkutan kota tersebut menunjukkan perilaku aggressive driving terbanyak pada perilaku saling berebut (power struggle) dan terendah pada perilaku ceroboh dan marah-marah (Recklessness and road rage).

Kata Kunci: Perilaku aggressive driving, Sopir angkutan kota, Tabin.