

DAFTAR PUSTAKA

- Alami, N., Aziz, U. A., & Margiarti, D. (2021). Studi komparasi perbandingan rencana anggaran biaya antara metode analisa harga satuan pekerjaan (AHSP) dan standar nasional indonesia (SNI). *Surya Beton: Jurnal Ilmu Teknik Sipil*, 5(1), 10-19.
- Amalia, F., & Emalia, Z. (2022). Fenomena Kelimpahan Sumber Daya Alam dan Natural Resource Curse Dalam Perspektif Ekonomi Di Pulau Sumatera. *BULLET: Jurnal Multidisiplin Ilmu*, 1(05), 737-750.
- Andreas, D., & Gunawan, H. (2003). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Ruas Jalan Mt Haryono Dan Mayjen Sutoyo Pada Tahun 2002 Dan Pemecahannya.
- Ardiansyah, R., & Sudibyo, T. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 5(1), 17-30.
- Armada, T. P. (2014). Analisa Ekonomi Perbaikan Jalan Palembang–Betung Kab. Banyuasin Terhadap Nilai Kerugian Akibat Kemacetan. *J. Civ. Environ. Eng*, 2(3).
- Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2006
- Hardiyatmo, H. C. (2011). Method to Analyze the Deflection of the Nailed-slab System. *International Journal of Civil and Environmental Engineering IJCEE-IJENS*, 11(4), 22-28.
- Herliana, R., Azwansyah, H., & Said, S. (2022). Analisis Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Khatulistiwa Kota Pontianak dengan menggunakan Metode Bina Marga 2017 dan Metode AASHTO 1993. *Jelast: Jurnal Pwk, Laut, Sipil, Tambang*, 9(1).
- Herzanita, A., & Juwita, F. (2020). PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON SEMEN PORTLAND

STUDI KASUS PENINGKATAN JALAN WAY
SEKAMPUNG—SP. BAKAUHENI. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu
Teknik*, 5(1), 1-8.

Kusuma, M. E., & Muta'ali, L. (2019). Hubungan Pembangunan
Infrastruktur dan Perkembangan Ekonomi Wilayah
Indonesia. *Jurnal Bumi Indonesia*, 8(3).

Lestari, I. G. A. I. (2013). Perbandingan Perkerasan Kaku dan
Perkerasan Lentur. *Jurnal Transportasi*, 7(1), 133-134.

Naeruz, M., Damayanti, A., & Tanjung, M. (2022). Analisis Dampak
Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera terhadap Pendapatan
Masyarakat Bagian Sumatera Utara (Medan-Tebing
Tinggi). *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 527-532.

Naeruz, M., Damayanti, A., & Tanjung, M. (2022). Analisis Dampak
Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera terhadap Pendapatan
Masyarakat Bagian Sumatera Utara (Medan-Tebing
Tinggi). *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 527-532.

Nurjamilah, L. L., & Wardi, N. (2015). Studi Kelayakan Jalan
Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur. *J-ENSITEC*, 2(01).

Prayogo, A., Suprayitno, H., & Budianto, H. (2018). Penentuan
Kriteria Dalam Pemilihan Jenis Perkerasan Pada Dataran Tinggi
Di Kabupaten Trenggalek. *Journal of Civil Engineering*, 33(1),
27-34.

Priyanto, K. J., & Handoyo, S. (2022). PERENCANAAN
STRUKTUR PERKERASAN KAKU METODE AASTHO
1993 DAN NAASRA. *Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur*, 27(1),
36-48.

RASUNA, T. (2019). *Analisa Perbandingan Rencana Anggaran
Biaya Pembangunan Mall Widuri Dengan Menggunakan
Metode Bow, Sni 2008 Dan Ahsp 2016* (Doctoral dissertation).

- Rochman, F., Effendie, M. I. N., & Permana, I. (2021). PERENCANAAN PERKERASAN JALAN RAYA CARIU KM BDG 79–KM BDG 81 MENGGUNAKAN METODE PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON SEMEN PD T-14-2003. *JURNAL MOMEN TEKNIK SIPIL*, 4(2), 35-44.
- RODHI, N. N. (2017). Analisa risiko proyek konstruksi terhadap umur rencana konstruksi jalan raya (studi kasus: proyek di Bojonegoro). *Jurnal teknik sipil*, 2(2), 23-35.
- Sahrianto, L.A., Harnaeni, S.R. and Sahid, I.H.M.N., 2016. *Analisa Perbandingan Konstruksi Jalan Perkerasan Lentur Dengan Perkerasan Kaku Ditinjau Dari Metode Pelaksanaan Dan Biaya (Studi Kasus: Pekerjaan Peningkatan Struktur Jalan Mantingan-Ngawi)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Setiyono, S. (2018). Optimasi Alun-Alun Kota Malang Dalam Upaya Penerapan Green Infrastructure. *Sinteks: Jurnal Teknik*, 7(1), 1-8.
- Sosilawati, S. T., Wahyudi, A. R., ST, M. R., Mahendra, Z. A., Wibowo Massudi, S. T., ST Mulyani, N., & ST Mona, H. L. L. (2016). *Sinkronisasi Program dan Pembiayaan Pembangunan Jangka Pendek 2018-2020 Keterpaduan Pengembangan Kawasan dengan Infrastruktur PUPR Pulau Sulawesi* (Vol. 1). PUSAT PEMROGRAMAN DAN EVALUASI KETERPADUAN INFRASTRUKTUR PUPR, BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH, KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT..
- Suprpto, E. (2005). *Analisis Kapasitas Dan Kondisi Ruas Jalan Sragen Palur* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures, 1993* (Vol. 1). Aashto.

Yunardhi, H. (2019). Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus: Ruas Jalan DI Panjaitan). *Teknologi Sipil*, 2(2).

NURFAHMY, A. (2022). *ANALISIS PENGARU HMUATAN BERLEBIH (OVERLOADING) TERHADAP KINERJA JALAN DAN UMUR RENCANA PERKERASAN LENTUR (STUDI KASUS JALAN RAYA MALANGBONG–CIAWI)* (Doctoral dissertation, Universitas Siliwangi).

Chaerulakbar, C. (2022). *Analisis Kinerja Ruas Pada Jaringan Jalan Di Kabupaten Gowa Performance Analysis Of Segments On The Road Network In Gowa District* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).

Anggie, A. (2021). Kajian Tebal Lapis Perkerasan Kaku Pada Pelebaran Jalan Tol Jakarta–Cikampek Berdasarkan Metode Aashto 1993 Dan Mdpj 2017. *FTSP*, 152-159.

Kholiq, A. (2014). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Antara Bina Marga Dan Aashto'93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Panyingkiran-Baribis Ajalengka). *J-ENSITEC*, 1(01).

Pasaribu, R. S., Erwan, K., & Said, S. ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN KAKU METODE BINA MARGA 2017 DAN METODE AASHTO 1993 PADA JALAN HUSEIN HAMZAH PAL 5. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 8(3).

