

**PENGETAHUAN DAN PEMANFAATAN *INTELLIGENT*  
*TRANSPORT SYSTEM* BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
DI KOTA PADANG**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**SKRIPSI**

Oleh:

**JACOB HENDRAWAN SINAMBELA**

**1910922075**



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2023**

**PENGETAHUAN DAN PEMANFAATAN *INTELLIGENT*  
TRANSPORT SYSTEM BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
DI KOTA PADANG**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program  
Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas  
Andalas*

**Oleh:**

**JACOB HENDRAWAN SINAMBELA**

**1910922075**

**Pembimbing:**

**Yossyafra, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D.**



**UNTUK KEDJAJAAN BANGSA**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2023**

## ABSTRAK

Permasalahan yang sering ditemukan pada lalu lintas adalah tingginya pertumbuhan kendaraan yang membuat rasio antara pertumbuhan kendaraan dengan pertumbuhan infrastruktur jalan semakin besar. Hal tersebut mengakibatkan masalah-masalah lainnya muncul seperti kemacetan, kecelakaan, pelanggaran lalu lintas dan masalah umum lainnya yang berdampak pada pengguna jalan. Hal ini mengakibatkan perlu penanganan melalui manajemen rekayasa lalu lintas. Manajemen lalu lintas yang dimaksud disini adalah hasil dari penggabungan antara sistem transportasi cerdas sehingga hasil dari manajemen ini akan lebih maksimal. Sistem transportasi cerdas atau *Intelligent Transportasi System* (ITS) yang diteliti mencakup dua lingkup yaitu sistem manajemen lalu lintas tingkat lanjut atau *Advanced Traffic Management System* (ATMS) dan Sistem informasi pengguna jalan tingkat lanjut atau *Advanced Traveller Information System* (ATIS). Adapun tujuan dari penelitian ini untuk menemukenali pengetahuan dan pemanfaatan sistem transportasi cerdas ini di Kota Padang khusus untuk pengendara sepeda motor. Metoda yang digunakan menggunakan analisis kuantitatif dengan bantuan aplikasi SPSS (*Statistic Product and Service Solution*). Hasil penelitian ini memperlihatkan bahwa pengetahuan dan pemanfaatan ITS bagi pengendara di Kota Padang masih kurang. Hasil tersebut dapat dijadikan sebagai acuan dalam menentukan suatu kebijakan dalam perkembangan lalu lintas di Kota Padang.

**Kata Kunci:** Manajemen Rekayasa Lalu Lintas, *Intelligent Transport System*, ATMS, ATIS

