

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian ini, peneliti dapat memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Fitur *Intelligent Transport System* (ITS) yang sudah ada di Kota Padang dari lingkup ATMS adalah fitur pengaturan dan pengendalian lalu lintas kawasan, pemantauan lalu lintas waktu nyata, pemantauan dan pengendali rambu elektronik, penegakan hukum lalu lintas secara elektronik, dan deteksi waktu tempuh.
2. Fitur *Intelligent Transport System* (ITS) yang sudah ada di Kota Padang dari lingkup ATIS adalah fitur yang bisa didapat dari google maps seperti informasi kepadatan lalu lintas, informasi jalur alternatif, dan informasi parkir.
3. Secara keseluruhan, hasil survei untuk pengetahuan pengendara sepeda motor di Kota Padang terhadap implementasi ITS berada pada kategori kurang mengetahui yaitu sebesar 40,67%, sedangkan sisanya yaitu kategori baik sebesar 32,67% dan kategori cukup sebesar 26,67%.
4. Secara keseluruhan, hasil survei untuk pemanfaatan pengendara sepeda motor di Kota Padang terhadap implementasi ITS berada pada kategori kurang memanfaatkan yaitu sebesar 48,0%, sedangkan sisanya yaitu kategori baik sebesar 16,33% dan kategori cukup sebesar 35,67%.

5.2 Saran

Sebagai akhir dari kajian ini penulis menyampaikan beberapa saran:

- 1 Kepada pemerintah hendaknya memberikan pemahaman kepada masyarakat melalui media apapun seperti sosialisasi kepada instansi maupun media online, agar masyarakat mengetahui penerapan dan dapat merasakan pemanfaatan *Intelligent Transport System (ITS)* yang sudah ada di Kota Padang.
- 2 Kepada peneliti selanjutnya diharapkan agar memberikan kuesioner yang menggambarkan secara jelas apa yang ingin dicapai dengan memberikan pertanyaan-pertanyaan tambahan guna meningkatkan validitas jawaban responden dan diharapkan juga peneliti dapat memperluas sebaran kuesioner kepada beberapa kelompok dengan merata pada wilayah populasi penelitian.

