

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dikemukakan pada bab sebelumnya, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut

1. Fitur *Intelligent Transport System* yang telah diterapkan pada operator Trans Padang dari segi *Advance Traveller Information System* (ATIS) yaitu GPS Tracker. Disemua koridor Trans Padang yakni koridor I, koridor IV, koridor V dan koridor VI telah dilengkapi GPS Tracker yang berfungsi untuk mengetahui posisi kendaraan secara waktu nyata (*realtime*).
2. Fitur *Intelligent Transport System* yang telah diterapkan pada operator Trans Padang dari segi *Advance Vehicle Control and Safety System* (AVCSS) berbeda disetiap operator antar koridor. Operator koridor I dan koridor IV tidak memiliki dan belum menerapkan fitur-fitur dari *Advance Vehicle Control and Safety System* (AVCSS) seperti GPS, Video Recorder, MDVR, CCTV, *Driver Safety Monitoring* dan *Advance Driver Assistance Systems*, hal tersebut dikarenakan armada koridor I dan koridor IV adalah armada lama, sedangkan pada operator koridor V dan koridor VI yang merupakan koridor yang baru aktif dan memiliki armada yang terbaru sudah menerapkan fitur-fitur *Advance Vehicle Control and Safety System* (AVCSS) seperti Video

Recorder, MDVR, CCTV, *Driver Safety Monitoring* dan *Advance Driver Assistance Systems* tersebut.

3. Dari hasil penelitian tingkat kepentingan dan pemanfaatan fitur ATIS dan AVCSS secara keseluruhan, atribut yang memiliki nilai tingkat pemanfaatan dibawah rata-rata dan menjadi prioritas utama untuk dilakukan perbaikan yaitu GPS Tracker pada operator koridor I, IV, V dan GPS Biasa pada operator koridor I dan V dengan usulan perbaikan menggunakan layar monitor diruang kontrol untuk melihat dan memantau posisi kendaraan serta kondisi lalu lintas.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat penulis utarakan diantaranya:

1. Untuk operator trans padang agar ditingkatkan lagi penggunaan fitur-fitur *intelligent transport system* baik dari segi *advance traveler information system* dan *advance vehicle control and safety system* untuk meningkatkan keamanan dan kenyamanan dalam berkendara.
2. Untuk operator trans padang khususnya koridor I dan koridor IV yang menggunakan armada lama agar menambah penggunaan fitur-fitur *intelligent transport system* seperti GPS, Video Recorder, MDVR, CCTV, *Driver Safety Monitoring* dan *Advance Driver Assistance System* agar meningkatkan keamanan dan kenyamanan dalam berkendara.

3. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menggunakan metode lainnya, agar penentuan atribut yang perlu diperbaiki dan rekomendasi perbaikan untuk operator bus Trans Padang disetiap koridor dapat berkembang.

