

**PELAKSANAAN ASURANSI PENGANGKUTAN BARANG DAN
PENUMPANG KAPAL PADANG-MENTAWAI
(Studi kasus PT. ASDP Indonesia Ferry cabang Padang)**

SKRIPSI

Disusun guna menyelesaikan tugas akhir guna memperoleh gelar sarjana hukum

Oleh:



PROGRAM KEKHUSUSAN : HUKUM PERDATA MURNI (PK 1)

Dosen Pembimbing 1 : Dr. Dahlil Marjon, S.H., M.H

Dosen Pembimbing 2 : Dr. Yasniwati, S.H., M.H

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ANDALAS**

PADANG

2020

PELAKSANAAN ASURANSI PENGANGKUTAN BARANG DAN PENUMPANG KAPAL PADANG-MENTAWAI

(Studi kasus PT. ASDP Indonesia Ferry cabang Padang)

(Imran Hamdani, 1510112151, Fakultas Hukum Universitas Andalas, 2020, 65 halaman)

ABSTRAK

Kapal sebagai alat pengangkutan laut merupakan salah satu media transportasi yang penting di Indonesia. Negara Indonesia yang terdiri dari ribuan pulau kecil membuat masyarakat membutuhkan transportasi peyambung antar pulau yang ada, salah satunya Kapal ASDP Indonesia Ferry cabang Padang yang melayani rute pelabuhan Bungus, Padang menuju Kepulauan Mentawai. Demi menjamin adanya suatu perlindungan diri dan barang angkutan yang dibawa konsumen, maka asuransi pengangkutan merupakan suatu hal yang mesti ada. Asuransi yang ada akan menimbulkan hak dan kewajiban bagi masing-masing pengguna dan penyedia jasa angkutan. Adapun permasalahan yang akan dibahas adalah : 1. Bagaimana proses pelaksanaan asuransi pengangkutan barang dan penumpang kapal PT. ASDP Indonesia Ferry cabang Padang. 2. Apa saja kendala yang ditemukan dalam pelaksanaan asuransi barang dan penumpang kapal PT. ASDP Indonesia Ferry cabang Padang. Dalam penelitian penulis menggunakan metode penelitian yuridis empiris, dimana data yang diperoleh terdiri dari data primer dan data sekunder. Dalam pengumpulan data metode yang digunakan adalah wawancara dan studi dokumen. Analisis data dalam hal ini digunakan analisis data kualitatif. Berdasarkan penelitian yang penulis telah lakukan maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut : 1. Pelaksanaan asuransi pengangkutan barang dan penumpang dibayarkan oleh pihak kapal ASDP dari hasil penjualan tiket pengangkutan, dimana juga akan digunakan sebagai bukti klaim asuransi jika dibutuhkan. 2. Kendala dalam hal pelaksanaan asuransi pengangkutan penumpang dan barang ini berada pada tahap mencari kesepakatan dalam pemberian biaya ganti kerugian antara pihak asuransi dan konsumen yang melakukan klaim.

Kata kunci : kapal, alat pengangkutan, asuransi pengangkutan.



No. Alumni Universitas	IMRAN HAMDANI	No. Alumni Fakultas
a) Tempat/ Tanggal Lahir : Koto Baru, 04 April 1996		f) Tanggal Lulus : 28 Juli 2020
b) Nama Orang Tua : Damris dan Rosmai		g) Prediket Lulus : Sangat Memuaskan
c) Fakultas : Hukum		h) IPK : 3.57
d) PK : Hukum Perdata (PK I)		i) Lama Studi : 5 Tahun
e) BP : 1510112151		j) Alamat : Pandai Sikek

**PELAKSANAAN ASURANSI PENGANGKUTAN BARANG DAN PENUMPANG
KAPAL PADANG-MENTAWAI
(Studi Kasus PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Padang)**

Imran Hamdani, 1510112151, Fakultas Hukum Universitas Andalas, Program Kekhususan Hukum Perdata Murni (PK I), 65 Halaman, 2020, Pembimbing : Dr. Dahlil Marjon, S.H., M.H dan Dr. Yasniwati, S.H., M.H

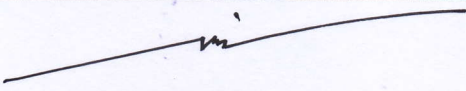

ABSTRAK

Kapal sebagai alat pengangkutan laut merupakan salah satu media transportasi yang penting di Indonesia dikarenakan memiliki ribuan pulau. Salah satu penyedia jasa pengangkutan antar pulau adalah Kapal ASDP Indonesia Ferry cabang Padang yang melayani rute pelabuhan Bungus menuju Kepulauan Mentawai. Demi menjamin adanya suatu perlindungan diri dan barang angkutan konsumen, maka asuransi pengangkutan merupakan hal yang harus ada didalamnya. Hal ini menimbulkan hak dan kewajiban antara pengguna dan penyedia jasa angkutan. Adapun permasalahan yang akan dibahas adalah : 1. Bagaimana proses pelaksanaan asuransi pengangkutan barang dan penumpang kapal ASDP Ferry Indonesia cabang Padang. 2. Apa kendala yang ditemukan dalam pelaksanaan asuransi pengangkutan barang dan penumpang kapal ASDP tersebut. Dalam penelitian ini penulis menggunakan metode penelitian yuridis empiris, dimana data yang diperoleh terdiri dari data primer dan sekunder. Untuk pengumpulan data metode yang digunakan adalah wawancara dan studi dokumen. Berdasarkan hasil penelitian yang didapat, maka bisa ditarik kesimpulan sebagai berikut : 1. Pelaksanaan asuransi pengangkutan barang dan penumpang dibayarkan oleh pihak kapal ASDP dari hasil penjualan tiket pengangkutan, dimana tiket ini juga akan dijadikan sebagai bukti klaim asuransi. 2. Kendala dalam pelaksanaan asuransi ini berada dalam tahap mencari kesepakatan dalam pemberian biaya ganti kerugian antara pihak asuransi dan konsumen yang melakukan klaim.

Kata kunci : kapal, alat pengangkutan, asuransi.

Skripsi ini telah dipertahankan di depan penguji dan dinyatakan lulus pada 28 Juli 2020

Penguji,

Tanda Tangan	1. 	2. 
Nama Terang	Dr. Muhammad Hasbi, S.H., M.Hum	Andalusia, S.H.,M.H

Mengetahui,

Ketua Bagian Hukum Perdata : Dr. Dahlil Marjon, S.H., M.H


Tanda Tangan

Alumnus sudah diregistrasi di Fakultas/ Universitas dan mendapatkan nomor alumnus:

	Petugas Fakultas/ Universitas	
No. Alumni Fakultas	Nama :	Tanda Tangan :
No. Alumni Universitas	Nama :	Tanda Tangan :