

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pasar Lubuk Alung merupakan salah satu pasar tradisional yang berada di kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten Padang Pariaman, Provinsi Sumatera Barat. Pasar ini berada di ruas jalan Raya yang menghubungkan kota Padang dengan kota Bukittinggi. Pasar ini juga merupakan pasar sentral yang menghubungkan kota Padang dengan kota Pariaman. Pasar Lubuk Alung memiliki hari pasar utama yaitu pada hari selasa.



Gambar 1.1 Foto udara pasar Lubuk Alung dari Google Earth

Di pasar Lubuk Alung terdapat stasiun kereta api yang merupakan stasiun cabang rute kota Padang, kota Pariaman dan Kayu Tanam. Stasiun ini tepat berada dibelakang pasar. Keberadaan stasiun ini tentunya menambah volume lalu lintas di pasar Lubuk Alung dikarenakan akses menuju stasiun yang harus melewati kawasan pasar.

Aktivitas-aktivitas di sekitar pasar menimbulkan masalah terhadap pergerakan arus lalu lintas pada ruas jalan di kawasan tersebut. Di kawasan pasar ini juga berdiri tempat-tempat umum yang menjadi tujuan lain dari para pengendara, seperti sekolah, Bank, Swalayan, dan Kantor Pos. Permasalahan yang terjadi tidak hanya dari pengendara yang ingin mengunjungi pasar, tetapi juga dari pengendara lainnya yang memiliki tujuan dengan harus melewati pasar tersebut. Selain itu, Pasar Lubuk Alung belum dilengkapi dengan fasilitas parkir untuk kendaraan ringan sehingga banyak kendaraan yang sering berhenti di badan jalan.

Berdasarkan survey langsung di lapangan, kepadatan arus lalu lintas di ruas jalan ini biasanya terjadi pada jam puncak, yaitu pada pagi hari dan sore hari. Kepadatan memuncak pada hari selasa yang merupakan hari utama pasar tradisional Lubuk Alung. Aktivitas pasar yang terjadi menyebabkan berkurangnya efisiensi waktu bagi pengguna jalan lainnya, baik bagi pengendara yang ingin ke sekolah, ke kantor, maupun ke pasar itu sendiri. Banyaknya kios pedagang dan kendaraan yang berhenti di badan jalan menyebabkan kondisi lalu lintas sering mengalami kemacetan terutama pada jam puncak sore hari.

Berikut gambar segmen jalan sepanjang Pasar Lubuk Alung :

1. Posisi 250 meter sebelum pasar arah Bukittinggi, yang pada penelitian kali ini digunakan sebagai titik 1 pengamatan



Gambar 1.2 Posisi Titik 1 (250 meter sebelum pasar)

2. Ruas jalan yang tepat berada di depan pasar, yang pada penelitian kali ini digunakan sebagai titik 2 pengamatan



Gambar 1.3 Posisi Titik 2 (di depan pasar)



Gambar 1.4 Jarak Titik 1 dengan Titik 2

3. Posisi 250 meter setelah pasar arah Bukittinggi, yang pada penelitian kali ini digunakan sebagai titik 3 pengamatan.



Gambar 1.5 Posisi Titik 3 (250 meter setelah melewati pasar)



Gambar 1.6 Jarak Titik 2 dengan Titik 3

Menurut UU RI No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas penggunaan ruang lalu lintas dan mengendalikan pergerakan lalu lintas, diselenggarakan manajemen kebutuhan lalu lintas dengan kriteria:

- a. Perbandingan volume kendaraan bermotor dengan kapasitas jalan;
- b. Ketersediaan jaringan dan pelayanan angkutan umum;
- c. Dan kualitas lingkungan.

Oleh karena itu dilakukan analisis mengenai pergerakan arus lalu lintas yang terjadi di ruas jalan yang melewati pasar Lubuk Alung, agar ditemukan solusi untuk mengurangi dampak yang terjadi.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pergerakan arus lalu lintas yang terjadi di Pasar Lubuk Alung?
2. Adakah pengaruh aktivitas pasar terhadap pergerakan lalu lintas pada ruas jalan yang melewati pasar?

1.3 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Mengetahui pergerakan arus lalu lintas yang terjadi di Pasar Lubuk Alung.
2. Mengetahui pengaruh aktivitas pasar terhadap pergerakan lalu lintas pada ruas jalan yang melewati pasar.

Manfaat dari penelitian adalah:

1. Sebagai masukan dan pertimbangan bagi pihak terkait dalam mengevaluasi kinerja arus lalu lintas pada ruas jalan disekitar pasar Lubuk Alung.
2. Dapat menjadi referensi dan acuan untuk penelitian selanjutnya..

1.4 Batasan Masalah

Pembatasan masalah dalam tugas akhir ini dilakukan agar pembahasan dalam penulisan tidak menyimpang dari masalah yang disajikan. Batasan masalah untuk tugas akhir ini adalah:

1. Lokasi penelitian hanya pada ruas jalan yang melewati pasar Lubuk Alung sepanjang 500 m.
2. Survey dilakukan hanya pada jam puncak, yaitu pada:
 - Jam Puncak Pagi : Pukul 06.30 - 08.30
 - Jam Puncak Siang : Pukul 11.30 - 13.30
 - Jam Puncak Sore : Pukul 16.30 - 18.30
3. Survey volume lalu lintas yang diambil hanya satu arah, yaitu kendaraan arah Padang ke Bukittinggi

