

**ANALISA PERGERAKAN ARUS LALU LINTAS DI PASAR
LUBUK ALUNG, KABUPATEN PADANG PARIAMAN
(JALAN RAYA PADANG - BUTTINGGI)**



TUGAS AKHIR

Oleh :

CHERLI LATIFAH ISMI

1710922071



UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2023

**ANALISA PERGERAKAN ARUS LALU LINTAS DI PASAR
LUBUK ALUNG, KABUPATEN PADANG PARIAMAN
(JALAN RAYA PADANG-BUITTINGGI)**



TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1 pada

Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Andalas

Oleh :

CHERLI LATIFAH ISMI

1710922071

Pembimbing :

Prof. ELSA EKA PUTRI, S.T., M.Sc.(Eng)., Ph. D

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2023

ABSTRAK

Pasar Lubuk Alung merupakan salah satu pasar tradisional yang berada di kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten Padang Pariaman, Provinsi Sumatera Barat. Aktivitas pasar yang terjadi menyebabkan berkurangnya efisiensi waktu bagi para pengguna jalan, baik bagi pengendara yang ingin ke sekolah, ke kantor, maupun ke pasar itu sendiri. Kepadatan memuncak pada hari Selasa yang merupakan hari balai pasar tradisional Lubuk Alung. Banyaknya kios pedagang dan kendaraan yang berhenti di badan jalan menyebabkan kondisi lalu lintas sering mengalami kemacetan terutama pada jam puncak sore hari. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui pergerakan arus lalu lintas yang terjadi di Pasar Lubuk Alung dan mengetahui pengaruh aktivitas pasar terhadap pergerakan lalu lintas pada ruas jalan yang melewati pasar. Metode penelitian dengan cara survei data primer berupa volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, dan hambatan samping yang selanjutnya dianalisis menggunakan PKJI. Diperoleh volume lalu lintas (satu arah) jam puncak tertinggi pada ruas jalan di depan Pasar Lubuk Alung terjadi pada hari Selasa sebesar 1775 kend/jam pada pikul 16.30-17.30. Kecepatan rata-rata kendaraan mengalami penurunan sebesar 49,7% saat melewati ruas jalan di depan pasar. Hambatan samping pada ruas jalan di depan pasar sangat tinggi yaitu sebesar 882,4 kejadian. Derajat kejenuhan eksisting pada ruas jalan di depan pasar sebesar 0,88 Level E, dimana arus lalu lintas tidak stabil.

Kata Kunci: arus lalu lintas, hambatan samping, kapasitas, derajat kejenuhan, PKJI 2014