

BAB V

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dengan judul Analisa Pergerakan Arus Lalu Lintas di Pasar Lubuk Alung (Jalan Raya Padang - Bukittinggi), maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dengan judul Analisa Pergerakan Arus Lalu Lintas di Pasar Lubuk Alung diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survey dan pengolahan data diperoleh volume lalu lintas jam puncak tertinggi pada ruas jalan Pasar Lubuk Alung terjadi pada hari Selasa sebesar 1775 kend/jam. Volume lalu lintas puncak per titik pengamatan mengalami kenaikan pada jam pucak siang dan sore hari di titik pengamatan 2 (titik di depan Pasar Lubuk Alung).
2. Kecepatan rata-rata kendaraan pada hari pasar yaitu hari Selasa dari titik 1 (ruas jalan sebelum memasuki kawasan pasar) menuju titik 2 (ruas jalan di depan pasar) mengalami penurunan kecepatan sebesar 49,7%, dan kecepatan rata-rata dari titik 2 menuju titik 3 (ruas jalan setelah melewati pasar) mengalami kenaikan kecepatan sebesar 60,9%.
3. Hambatan samping yang terjadi pada hari pasar yaitu hari Selasa pada ruas jalan di depan pasar Lubuk Alung termasuk ke dalam kelas Tinggi pada jam puncak sore pukul 16.30 - 18.30 dengan total frekuensi sebesar 882,4 kejadian.

4. Berdasarkan hasil pengolahan data diperoleh kapasitas ruas jalan sepanjang kawasan Pasar Lubuk Alung sebesar 2573 skr/jam.
5. Derajat kejenuhan dari ruas jalan di sepanjang Pasar Lubuk Alung terkecil bernilai 0,60 dan derajat kejenuhan terbesar bernilai 0,88. Sehingga *level of services* pada ruas jalan di sepanjang Pasar Lubuk Alung termasuk ke level E untuk titik 2, dimana arus lalu lintas rata-rata di ruas jalan di sepanjang Pasar Lubuk Alung tidak stabil dengan kondisi kecepatan kendaraan kadang terhenti. Dan level D untuk titik 1 dan 3, dimana arus kecepatan mendekati tidak stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan.

5.2. Saran

1. Dibuatnya fasilitas parkir untuk kendaraan ringan serta adanya dilakukan penertiban terhadap kendaraan yang parkir sembarangan yang dapat menimbulkan kemacetan pada ruas jalan sepanjang Pasar Lubuk Alung.
2. Dikarenakan hambatan samping yang terjadi di Pasar Lubuk Alung tergolong tinggi maka perlu dibuatnya fasilitas pejalan kaki berupa trotoar di sepanjang ruas jalan kawasan pasar Lubuk Alung.

