

DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, I. (2019). Integrasi transportasi dalam mendukung kawasan destinasi wisata Tanjung Kelayang Kabupaten Belitung. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 16(1), 27-42.
- Atikah. (2014). *Kajian Jalur Pedestrian Pada Kawasan Wonokromo Surabaya*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Retrieved Februari 2023, from https://www.academia.edu/12424202/Kajian_Jalur_Pedestrian_Pada_Kawasan_Wonokromo_Surabaya
- BPS Kota Padang. (2023). *Kota Padang Dalam Angka 2023*. Padang, Indonesia: BPS Kota Padang.
- CAI Asia Center. (2011). *Walkability in Indian Cities*. Manila: Clean Air Initiative for Asian Cities Center.
- Cambra, P. M. (2012). *Pedestrian Accessibility and Attractiveness Indicators for Walkability Assessment*. Lisbon: Tecnico Lisboa.
- Chairi, M. (2014). *Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang*. (Master Thesis), Universitas Andalas, Padang.
- Chairi, M., Yossyafra, & Putri, E. E. (2017). Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 13(1), 1-12. Retrieved Oktober 2022, from <http://jrs.ft.unand.ac.id/index.php/jrs/article/view/101>
- Departemen Perhubungan RI. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- DS, S. M. (2015). SIG Untuk Memetakan Daerah Banjir Dengan Metode Skoring Dan Pembobotan (Studi Kasus Kabupaten Jepara).

- Gusleni, Y., Listantari, & Nugroho, D. (2022). Evaluasi Integrasi Fasilitas Alih Moda Pada Simpul Transportasi di Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 19(2), 17-24. Retrieved Februari 2023, from <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnalmtm/article/view/2036>
- Hardani. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif* (1st ed.). (H. Abadi, Ed.) Yogyakarta: Pustaka Ilmu Yogyakarta. Retrieved from https://www.researchgate.net/profile/Hardani-Msi/publication/340021548_Buku_Metode_Penelitian_Kualitatif_Kuantitatif/links/5e72e011299bf1571848ba20/Buku-Metode-Penelitian-Kualitatif-Kuantitatif.pdf
- Indonesia. (1993). Angkutan Jalan. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993*. Jakarta, Indonesia.
- Indraswara, M. S. (2007). Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian pada Jalan Imam Barjo Semarang. *Enclosure*, 6(2), 59-69.
- ITDP Indonesia. (2019). *Pedoman Integrasi Antarmoda*. Institute for Transportation and Policy Development. Retrieved from <https://www.itdp.org/>
- Kemenhub RI. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2019. *Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*. Jakarta, Indonesia.
- Kemenhub RI. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 83 Tahun 2021. *Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum pada Kawasan Strategis Nasional*. Jakarta, Indonesia.
- Kementerian PUPR. (2014). Peraturan Menteri Nomor 03/PRT/M/2014. *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jatingan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta, Indonesia.

- Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Mejia, A. (2011). Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues. *ADB Sustainable Development Working Paper Series*. Manila: Asian Development Bank.
- Malik, A. (2018). *Pengantar Statistika Pendidikan*. Yogyakarta: Deepublish.
- Nur, N. K., Rangan, P. R., Mahyuddin, Halim, H., Tumpu, M., Sugiyanto, G., . . . Rosyida, E. E. (2021). *Sistem Transportasi*. Makassar: Yayasan Kita Menulis.
- Oktaviastuti, B., & Wijaya, H. (2017). Urgensi Pengendalian Kendaraan Bermotor di Indonesia. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil Universitas Madura*, 2(1), 5-8.
- Pemerintah Kota Padang. (2021). Peraturan Walikota Padang Nomor 94 Tahun 2021. *Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Padang Tahun 2019-2024*. Padang, Indonesia: Pemerintah Kota Padang.
- Purnawan, & Sanjaya, F. (2017). Important Performance Analysis as A Strategic Planning Technique in Bus Rapid Transit Development Program. *International Journal of Civil Engineering and Technology*, 8, 805-813.
- Saat, S., & Mania, S. (2020). *Pengantar Metodologi Penelitian* (2nd ed.). Gowa: Pusaka Almaida.
- Saliara, K. (2014). Public Transport Integration: the Case Study of Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia*, 4, 535-552.
- Sujarweni, V. (2014). *SPSS untuk Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Supranto, J. (1997). *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan Untuk Menaikkan Pangsa Pasar*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Tambunan, A. R. (2012). *Penguatan Konektivitas Transportasi Antarpulau di Kawasan Timur Indonesia Guna Meningkatkan Distribusi Pangan dalam Rangka Kemandirian Bangsa*. (Taskap), Lembaga Ketahanan Nasional RI, Jakarta.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Permodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

- Tanan, N. (2011). *Fasilitas Pejalan Kaki*. Bandung: Pusjatan.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB PRESS.
- World Health Organization (WHO). (2013). *Keselamatan Pejalan Kaki: Manual Keselamatan Jalan untuk Pengambil Keputusan dan Praktisi*. Jenewa: WHO.
- Yosritzal. (2007). Paradigma Angkutan Kota di Kota Padang dalam Pandangan Sopir dan Masyarakat. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Yulianti, R. (2013). *Konsep Integrasi Moda Transportasi Publik di Kota Surabaya Berdasarkan Preferensi Masyarakat*. (Master Thesis), Institut Teknologi Sepuluh Noverber, Surabaya.
- Yusup, F. (2018). Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Kuantitatif. *Jurnal Tarbiyah: Jurnal Ilmiah Kependidikan*, 7(1), 17-23.

