

**STUDI KARAKTERISTIK KINERJA OPERASIONAL
BUS TRANS PADANG KORIDOR V (PUSAT KOTA –
INDARUNG)**



Oleh:

STEVE FAUZI KHALID

1810922041

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023**

**STUDI KARAKTERISTIK KINERJA OPERASIONAL
BUS TRANS PADANG KORIDOR V (PUSAT KOTA –
INDARUNG)**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Pendidikan Program Strata – I

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Andalas

Oleh:

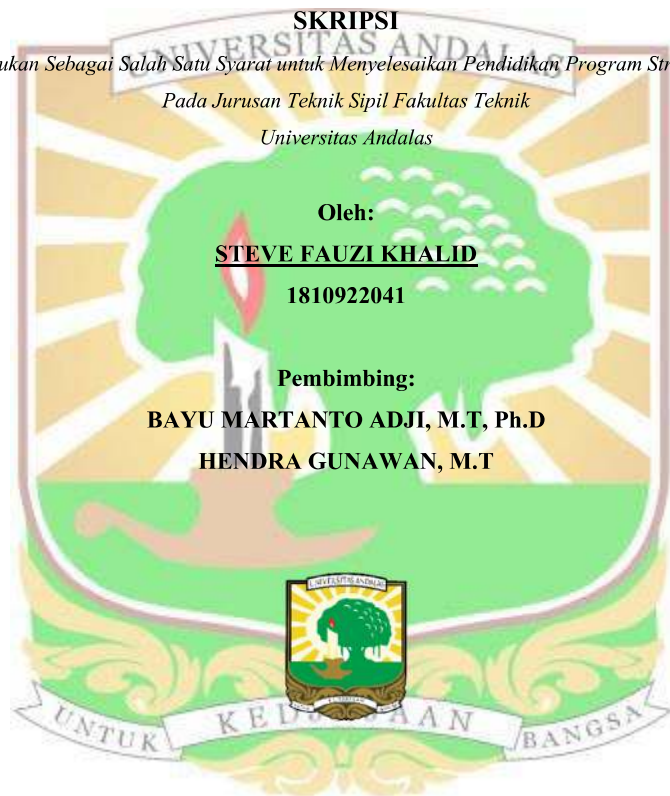
STEVE FAUZI KHALID

1810922041

Pembimbing:

BAYU MARTANTO ADJI, M.T, Ph.D

HENDRA GUNAWAN, M.T



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2023

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS

STUDI KARAKTERISTIK KINERJA OPERASIONAL BUS
TRANS PADANG KORIDOR V (PUSAT KOTA – INDARUNG)



Oleh:

Nama : STEVE FAUZI KHALID
BP : 1810922041

Pembimbing 1

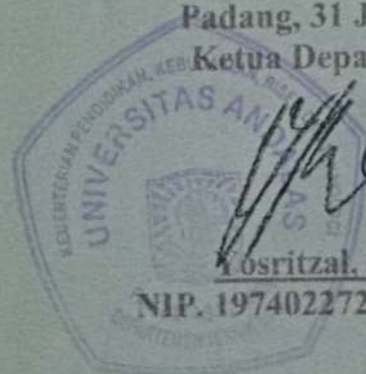
Bayu Martanto Adji, Ph. D

Pembimbing 2

Ir. Hendra Gunawan, M.T.

Padang, 31 Juli 2023

Ketua Departemen



Yosritzal, Ph. D

NIP. 197402272000031001

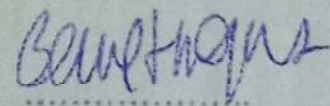
LEMBAR BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL -- FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS

Pada hari ini, Senin 31 Juli 2023 telah dilaksanakan Sidang Tugas Akhir untuk mahasiswa:

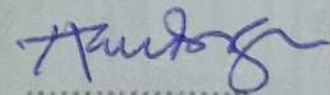
Nama : STEVE FAUZI KHALID
BP : 1810922041
Judul : STUDI KARAKTERISTIK KINERJA
OPERASIONAL BUS TRANS PADANG
KORIDOR V (PUSAT KOTA - INDARUNG)

Tim Penguji:

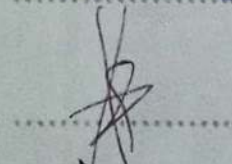
Ketua : Benny Hidayat, Ph. D



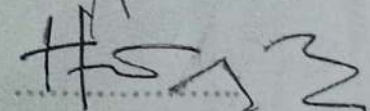
Anggota : Ir. Hendra Gunawan, M.T



Bayu Martanto Adji, Ph. D



Ir. Hendri Gusti Putra, M.T



PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

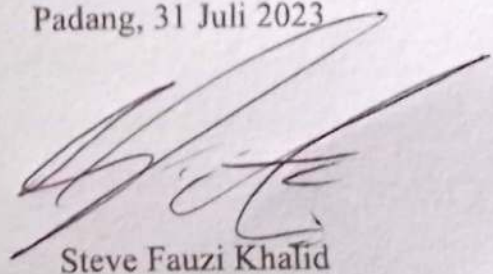
Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Steve Fauzi Khalid
NIM : 1810922041
Tempat, Tanggal Lahir : Pekanbaru, 18 Februari 2000
Alamat : Jl. Melati Indah, Villa Melati Permai II,
Kecamatan Tampan, Pekanbaru, Riau.

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Studi Karakteristik Kinerja Operasional Bus Trans Padang Koridor V (Pusat Kota – Indarung)”** adalah hasil pekerjaan saya, dan seluruh ide, pendapat, atau materi dari sumber lain telah dikutip dengan cara penulisan yang sesuai.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan jika pernyataan ini tidak sesuai dengan kenyataan, maka saya bersedia menanggung sanksi yang akan dikenakan kepada saya termasuk pencabutan gelar Sarjana Teknik yang nanti saya dapatkan.

Padang, 31 Juli 2023



Steve Fauzi Khalid

ABSTRAK

Kota Padang terkenal pada sektor budaya, seni dan pariwisata sehingga jumlah penduduk meningkat dan menyebabkan kepadatan lalu lintas. Untuk mengurangi kepadatan, pemerintah daerah mengembangkan bus Trans Padang Koridor V. Penelitian ini menggunakan metode survei untuk mengumpulkan data karakteristik kinerja operasional bus Trans Padang Koridor V. Data yang ditinjau meliputi lokasi dan jarak antar halte, kecepatan bus dan waktu tempuh kendaraan, waktu antara (*headway*) dan okupansi kendaraan (*load factor*) lalu membandingkannya dengan standar *World Bank* atau standar yang telah ditetapkan pemerintah. Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa karakteristik kinerja operasional bus kota Trans Padang Koridor V telah memenuhi sebagian besar Standar Pelayanan Minimum yang berlaku. Namun, terdapat potensi untuk mengoptimalkan jarak perjalanan dan meningkatkan pelayanan kepada penumpang. Selain itu, pengelola bus dapat melakukan pengoptimalan manajemen lalu lintas, memperbaiki kondisi jalan, dan melakukan sinkronisasi yang efisien antara bus dan lampu lalu lintas. Hal ini akan membantu meningkatkan kecepatan Bus Trans Padang Koridor V dan memastikan perjalanan yang lebih lancar dan efisien bagi penumpangnya.

Kata Kunci : *Bus Trans Padang, karakteristik kinerja operasional bus, jarak perjalanan. Waktu tempuh dan kecepatan, waktu antara (headway), okupansi kendaraan (load factor), Standar Pelayanan Minimum.*