

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Kerusakan pada perkerasan yang ada di ruas Jalan Raya Bandar Buat disebabkan karena adanya beban berlebih (*overload*) dari beberapa kendaraan yang mempunyai rasio nilai VDF Muatan sesuai JBI dengan nilai VDF melebihi JBI yaitu sebesar 166,58% sampai 374,96 %.
2. Berdasarkan analisis, seharusnya nilai CESAL perkerasan didesain dengan umur rencana 10 tahun dan menanggung beban sebesar 73.968.808,59 ESAL. Pada kondisi beban standar umur perkerasan hanya sampai 8,9 tahun. Jika dihitung dengan kondisi beban berlebih, maka umur perkerasana hanya mampu bertahan selama 4,797 tahun atau terjadi penurunan umur perkerasan jalan sebesar 5,2 tahun, maka pada tahun 2027 pada bulan ke-9 diperlukan program penanganan jalan.
3. Berdasarkan data perhitungan kerusakan jalan yang telah didapat, salah satu faktor penyebab terjadinya kerusakan jalan adalah karena diakibatkan oleh jumlah berat kendaraan yang melewati jalan tersebut sudah melebihi standar maksimal yang dapat didukung oleh jalan tersebut.

5.2. Saran

Sesudah dilakukan penelitian maka ada beberapa saran yang dapat bermanfaat berdasarkan kesimpulan yang diambil sebagai berikut:

1. Overload atau kelebihan muatan sebaiknya diperhitungkan. Dikarenakan sering terjadinya overloading di Indonesia, umur perkerasan jarang sekali sesuai dengan umur perkerasan yang direncanakan.
2. Untuk pejabat terkait diharapkan dapat melakukan razia atau memperketat pemeriksaan pada semua kendaraan yang berkemungkinan melebihi beban maksimum dari kendaraan tersebut.
3. Untuk selanjutnya kendaraan yang sering mengalami overload perlu ditambah jumlah sumbu agar beban yang diangkut setiap sumbu tidak semakin besar dan mengurangi dampak kerusakan jalan.
4. Pembenahan Jalan Raya Bandar Buat tidak hanya terfokus pada perbaikan permukaan jalan saja, namun juga bertujuan untuk meningkatkan kapasitas jalan dan sistem transportasi secara keseluruhan melalui berbagai cara. Hal ini dapat mencakup pelebaran jalan, mengurangi kemacetan lalu lintas, dan meminimalkan hambatan di sisi jalan.