

BAB V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada perancangan dan pembuatan kendaraan Marawa E02P dilakukan beberapa modifikasi berdasarkan evaluasi dari kendaraan sebelumnya. Berikut upaya dan hasil yang di dapat kendaraan Marawa E02P

1. Bodi dirancang agar lebih aerodinamis dan koefisien drag yang lebih kecil dengan melebarkan bagian *fender* sepanjang 5 cm agar roda bebas bergerak dan merampingkan bodi bagian depan agar efisiensi bahan bakar kendaraan.
2. Sistem transmisi baru yaitu menambahkan sistem clutch untuk memutus putaran mesin ke roda belakang agar mengurangi gesekan.
3. Capaian konsumsi listrik spesifik minimum sebesar 18.8 km/kWh.
4. Biaya yang dibutuhkan untuk pembuatan kendaraan Marawa E02P sebesar Rp.64.728.500

5.2 Saran

Perlu di pilih bantalan roda minim gesekan yang dapat di aplikasikan gunakan meningkatkan angka Km/Kwh yang dicapai. Evaluasi dan perbaiki terus menerus pada rancangan kendaraan listrik hemat energi. Sehingga, didapatkan hasil yang lebih baik dari tahun ke tahun.