

Daftar Pustaka

- Aerospace, A. (n.d.). *ASM Material Datasheet*.
<https://asm.matweb.com/search/SpecificMaterial.asp?bassnum=ma6061t6>
- Aklis, N., Sedyono, J., & Jatmiko, A. W. (2015). PENGARUH MODIFIKASI BENTUK BODI MOBIL TERHADAP POLA ALIRAN DENGAN MENGGUNAKAN COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 16(2).
<https://doi.org/10.23917/mesin.v16i2.1524>
- Al-Atas, H. M. (2015). *Pengembangan Model Baterai Timbal Asam Berbasis RBFNN (Radial Basic Function Neural Network)*.
- Azizi, M. F., Hadi, W., & Kalandro, G. D. (2020). RANCANG BANGUN MOTOR BLDC AXIAL FLUX MENGGUNAKAN DUA KAWAT EMAIL PADA LILITAN KUMPARAN STATOR. *Jurnal Arus Elektro Indonesia*, 6(2). <https://doi.org/10.19184/jaei.v6i2.19617>
- C Michael and C David. (1996). *Racing and sports car chassis Design*. B.T Bastsford LTD.
- ESDM. (2021). *HANDBOOK OF ENERGY & ECONOMIC STATISTICS OF INDONESIA 2021*. Ministry of Energy & Mineral Resources.
<https://www.esdm.go.id/assets/media/content/content-handbook-of-energy-and-economic-statistics-of-indonesia-2021.pdf>
- Fajar, D. I. (2015). *Analisa Sistem Kemudi Mobil Listrik Brajawahana Its Terhadap Konsdisi Ackerman*.
- Gibson, R. F. (2007). Principles of Composite Material Mechanics. In *Principles of Composite Material Mechanics*. <https://doi.org/10.1201/9781420014242>
- Herdianto, A. (2013). Perancangan Sistem Kemudi, Sistem Rem, Dan Roda Urban City Car Untuk Kompetisi Urbanconcept Shell Eco-Marathon. *Mechanova*.
- Jhon, J. S., & Utomo, M. T. S. (2017). Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin*, 5(1).
- Nursyahbani, R. L., Utomo, M. S. K. T. S., Jurusan, M., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., Jurusan, D., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., & Coefficient, D. (2015). Analisa Aerodinamika Body Mobil Hemat Bahan Bakar Antawirya Konsep 3 Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin*, 3(2).
- PUSPRESNAS. (2022). *PEDOMAN KONTES MOBIL HEMAT ENERGI (KMHE) 2022*. KEMENDIKBUDRISTEK.
https://kmhe.kemdikbud.go.id/storage/unduh/pedoman-pelaksanaan-kmhe-2022_paa8gnvywxysxsmj.pdf
- Sutantra, I. N. (2001). *Teknologi Otomotif Teori dan Aplikasinya*. Surabaya: Guna Widya.
- Sutarto, S., & Badri, M. (2017). *Manufaktur Bodi Kendaraan Shell ECO Marathon (SEM) Tipe Urban Bahan Komposit Serat Karbon*. Riau University.
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (1995). *The Finite Volume Method*. USA: John Wiley & Sons Inc.