PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI UNTUK PEKERJAAN PONDASI BORE PILE

SKRIPSI

Oleh:

DIAN RAHMADANI

1910923031

Pembimbing:

Ir. Akhmad Suraji, M.T.,Ph.D.,IPM

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2023

PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI UNTUK PEKERJAAN PONDASI BORE PILE

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata - 1 pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas

Oleh:

DIAN RAHMADANI

1910923031

Pembimbing:

Ir. Akhmad Suraji, M.T.,Ph.D.,IPM

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2023

ABSTRAK

Pesatnya perkembangan infrastruktur di Indonesia tidak luput dari bahaya yang akan ditimbulkan dalam pengerjaan di suatu proyek konstruksi, karena pada dasarnya di setiap lingkungan kerja memiliki risiko terjadinya kecelakaan dan potensi bahaya, maka dari itu pentingnya keselamatan konstruksi untuk meminimalisir risiko terjadinya kecelakaan konstruksi. Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk merencanakan keselamatan konstruksi pada pekerjaan pondasi bore pile berbasis design to construct dan integrated determining control berupa tindakan keselamatan keteknikan, keselamatan manajemen, dan perilaku selamat manusia agar meminimalisir bahaya yang ditimbulkan baik terhadap tenaga kerja, publik, properti maupun lingkungan. Metodologi yang digunakan pada penilitian ini merupakan metode penelitian deduktif dengan menggunakan studi literatur, studi kasus, dan penggunaan pedoman & standar keselamatan konstruksi dan metode penelitian induktif dengan melakukan wawancara dalam bentuk kuesioner kepada praktisi. Tahapan yang dilakukan yaitu mengidentifikasi bahaya, penilaian risiko, biaya konversi skala penilaia risiko, menentukan pengendalian bahaya, menentukan biaya risiko dan biaya pengendalian. Dari hasil penelitian tugas akhir ini, terdapat 111 potensi bahaya pada pekerjaan pondasi bore pile. Dengan potensi skala sangat rendah rendah (rentang kerugian : Rp 26.300.000 - Rp 4.233.699.999) berjumlah 102 bahaya, potensi skala rendah (rentang kerugian : Rp 4.233.700 - Rp 8.441.099.000) berjumlah 5 bahaya, dan 4 bahaya berskala sedang

(rentang kerugian : Rp 8.441.100.000 - Rp 12.648.499.999). sehingga dapat disimpulkan bahwa perencanaan keselamatan konstruksi direkomendasikan untuk dibuat sebelum melakukan pekerjaan konstruksi.

Kata kunci : *Keselamatan Konstruksi, Bore Pile, Pengendalian*

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA