

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdulloh, Rizki. M. (2013). *Pemasangan Pondasi Tiang Pancang*. Politeknik Negeri Malang.
- Arianti, D. (2022). *Manajemen Mitigasi Risiko Pekerjaan Tiang Pancang Menggunakan Model House of Risk di Proyek RDMP Balikpapan*. Seminar dan Konferensi Nasional IDEC.
- Awuy, T., Pratas, P. A. K., dan Mangare, J. B. (2017). *Faktor-Faktor Penghambat Penerapan Sistem Manajemen K3 Pada Proyek Konstruksi di Kota Manado*. Jurnal Sipil Statik, 5 (4).
- Badan Standardisasi Nasional. (2018). *SNI 8615:2018 ISO 31000:2018 Manajemen Risiko-Pedoman*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Bird, F. E. and Germain, G. L. (1996). *Practical Loss Control Leader Ship*. Georgia: Loganville.
- Bowles, J. E. (1991). *Analisis dan Desain Pondasi, Edisi ke-4 (Jilid 1)*, Jakarta: Erlangga.
- Construction Hazard Assessment Implication Review. (2001). *CHAIR Safety In Design Tool*. Sydney: Work Cover New South Wales
- Endroyo, B. (2009). *Keselamatan Konstruksi: Konsepsi dan Regulasi*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, 11 (2).
- Endroyo, B. dan Tugino. (2007). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Konstruksi*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, 9 (1).
- Fajri, I. M. (2020). *Peninjauan Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi Tiang Pancang Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Sp. Indralaya-Prabumulih Seksi I*. Universitas Bina Darma.

- Fahrudin, M. A. I. dan Huda, A. A. (2021). *Analisis Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja Pekerjaan Pondasi Tiang Pancang Pada Proyek Rumah Sakit Bhayangkara*. Seminar Keinsinyuran, 1 (2).
- Fink, S. (1997). *Health and Safety Law For The Construction Industry*. London: Thomas Telford Publishing.
- Gunara, S. (2017). *Buku Pedoman Pelaksanaan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Sudirman Central Bussiness District.
- Hardiyatmo, H. C. (2010). *Analisis dan Perancangan Fondasi-I*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Harms-Ringdhal, L. (1993). *Safety Analysis Principal and Practice In Occupational Safety*. France: Taylor & Francis.
- Heinrich, H. W. (1980). *Industrial Accident Prevention*. New York: Grow-Hill Book Company.
- Hidayat, G. (2011). *Studi Kasus Analisis Kerusakan Abutment Jembatan Sungai Bahalang Kalimantan Tengah*. Jurnal Teknologi Berkelanjutan, 1 (1).
- Husen, A. (2020). *Manajemen Proyek*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Hutauruk, N. P. (2019). *Analisis Potensi Bahaya Pada Pekerja Proyek Underpass Titikuning PT. Hutama Karya Medan Tahun 2018*. Universitas Sumatera Utara.
- ILO. (2015). *Good Practices and Challenges in Promoting Decent Work in Construction and Infrastructure Projects*. Geneva: ILO
- ILO. (2018). *Meningkatkan Keselamatan dan Kesehatan Pekerja Muda*. Jakarta: ILO.

- Indonesia. (1970). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja*. Jakarta.
- Indonesia. (2000). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2000 tentang Penyelenggaraan Jasa Konstruksi*. Jakarta.
- Indonesia. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta.
- Indonesia. (2017). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi*. Jakarta.
- Indonesia. (2020). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2020 tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2017 Tentang Jasa Konstruksi*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2019). *Surat Edaran Nomor 03/SE/Db/2019 tentang Panduan Teknik Pengawasan Pelaksanaan Jembatan Tahun 2019*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kurniawan, B. (2008). *Risk Assasment dan Usulan Perbaikan Pada Kegiatan Pemasangan Pipa Pemboran di PT. Saripati Pertiwi Abadi Lokasi Tambang PT. Newmont Nusa Tenggara Tahun 2008*. Universitas Indonesia.
- Levitt, R. E and Samelton, N. M. (1993). *Construction Safety Management*. New York: John Willey & Sons, Inc.
- Mangkoesoebroto, S. P. (2012). *Keruntuhan Jembatan Gantung Kartanegara Tragedi dalam Proses Rancang Bangun Infrastruktur*. Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil, 19 (3).

- Mawira, M. K. (2019). *Metode Kerja Pemasangan Tiang Pancang Pada Jembatan*. Jurnal Sipil Statik, 7 (6).
- Menteri Ketenagakerjaan Rakyat Republik Indonesia. (2020). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkut dan Pesawat Angkut*. Jakarta: Kementerian Ketenagakerjaan.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2020). *Spesifikasi Umum Untuk Jalan Bebas Hambatan Dan Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2021 tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2022). *Surat Edaran Nomor 10/SE/M/2022 tentang Panduan Operasional Tertib Penyelenggaraan Keselamatan Konstruksi Di Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor di Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi. (1980). *Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No. PER.01/MEN/1980 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Konstruksi Bangunan*. Jakarta: Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi.

- Mundir. (2012). *Statistik Pendidikan*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Nuryanto dan Wulandari, S. (2013). *Perencanaan Pondasi Tiang pada Tanah Lempung*, 5 (1).
- Occupational Safety and Health Administration (OSHA). (2012). *All About OSHA-Occupational Safety and Health Administration*. USA: Department of Labor.
- OHSAS 18001. (2007). *Occupational Health and Safety Management System Requirements*. OHSAS Project Group.
- OSHA. (2007). *29 CFR 1926 Construction Industry Regulation*. United States: Mancomm
- Pagoray, G. L. (2022). *Penilaian Risiko K3 Dengan Metode Hirarc dan Safety Policy Pada Preservasi Jalan Oransbari-Mameh di Kabupaten Manokwari*. *Jurnal Ilmiah Ecosystem*, 22 (3).
- Pokay, G. J. J. (2020). *Metode Pelaksanaan Konstruksi Pekerjaan Bagian Bawah Jembatan Lalow*. *Jurnal Sipil Statik*, 8 (3).
- Ramli, S. (2010). *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Jakarta: Dian Rakyat.
- Randy, V. (2019). *Analisis Risiko Pekerjaan Pemancangan Pondasi Tiang Pancang Pada Konstruksi Bangunan Gedung Bertingkat*. Universitas Mercu Buana.
- Santoso, G. (2004). *Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Prestasi Pustaka.



- Saraswati, N. P. Y. dan Widodo, S. (2021). *Penerapan Metode HIRARC Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Pekerjaan Land Clearing di Terminal Kijing Kabupaten Mempawah*. Jurnal Teknik Sipil, 21 (1).
- Sardjono, H. S. (1988). *Pondasi Tiang Pancang (Jilid 1)*. Surabaya: PT. Pradnya Paramita.
- Setiawan, M. R (2020). *Tinjauan Pelaksanaan Pekerjaan Tiang Pancang Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Indralaya-Prabumulih Seksi 1 STA 0+592 – 0+642*. Universitas Bina Darma.
- Suraji, A. dan Endroyo, B. (2009). *Kecelakaan Konstruksi, Teori dan Pengalaman Empirik*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- The Construction Design and Management (CDM) Regulation. (2015). *Managing Health And Safety In Construction*. United Kingdom: HSE Books.
- Vasconcelos, B. M., Soerio, A. A. V, and Barkokébas Junior, B. (2011). *Prevention Through Design: Guideline For Designers*. Second European Conference on Health and Safety Coordination in the Construction Industry.
- Wiyana, Y. E. (2012). *Analisis Kegagalan Konstruksi dan Bangunan dari Perspektif Faktor Teknis*. Wahana Teknik Sipil, 17 (2)