



UNIVERSITAS ANDALAS

**ANALISIS KEPATUHAN PENGEMUDI TERHADAP PROGRAM *MOTOR*
VEHICLE SAFETY PRACTICE (MVSP) DI PT. BMS**

DURI TAHUN 2023

Oleh :

FAKHRI IKHWANA DN

No. BP. 1911212046



Pembimbing 1 : Septia Pristi Rahmah, S.K.M., M.K.M

Pembimbing 2 : Nizwardi Azkha, S.K.M., M.P.P.M., M.Pd., M.Si

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG, 2023

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS**

Skripsi, Juli 2023

FAKHRI IKHWANA DN, No. BP. 1911212046

ANALISIS KEPATUHAN PENGEMUDI TERHADAP PROGRAM *MOTOR VEHICLE SAFETY PRACTICE* (MVSP) DI PT. BMS DURI TAHUN 2023

xii + 93 halaman, 20 tabel, 4 gambar, 8 lampiran

ABSTRAK

Tujuan Penelitian

Transportasi darat merupakan moda yang rentan menimbulkan kecelakaan. PT. BMS Duri telah menerapkan serangkaian program MVSP, namun berdasarkan data laporan mitra kerja masih ditemui pelanggaran program. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana kepatuhan program MVSP melalui *input*, proses dan *output* di PT.BMS Duri Tahun 2023.

Metode

Penelitian ini adalah penelitian kualitatif yang dilaksanakan pada bulan Januari hingga Juli 2023. Teknik penentuan informan dengan *purposive sampling* untuk memilih 9 Informan yang meliputi operator, HFO, *toolpusher* dan HSE koordinator. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara mendalam, observasi, dan telaah dokumen, analisis data menggunakan triangulasi sumber dan metode.

Hasil

Penelitian mengungkapkan bahwa PT. BMS menghadapi hambatan *input*, seperti kesulitan operator dalam mengikuti *training*. Dalam prosesnya, muncul permasalahan pada kepatuhan pengemudi, gangguan GPS, dan monitoring kendaraan belum diawasi secara *real-time*. Dari segi *output*, kepatuhan MVSP masih jauh dari target, tanpa pelanggaran.

Kesimpulan

Dalam pelaksanaan program MVSP di PT.BMS seluruh kendaraan operasional sudah dilengkapi unit GPS dan CVVR, namun pelaksanaannya memiliki kendala operator yang tidak patuh terhadap prosedur serta proses monitoring melalui GPS dan CVVR tidak berjalan maksimal karena gangguan pada perangkat. Disarankan kepada manajemen untuk melakukan pengawasan secara *realtime* melalui sistem GPS dan membentuk tim V&V internal perusahaan untuk monitoring program.

Daftar Pustaka : 39 (1998-2022)

Kata Kunci : Kepatuhan, Keselamatan Berkendara, MVSP

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH
ANDALAS UNIVERSITY**

Thesis, July 2023

FAKHRI IKHWANA DN, No. BP. 1911212046

**ANALYSIS OF DRIVER COMPLIANCE WITH THE MOTOR VEHICLE
SAFETY PRACTICE (MVSP) PROGRAM AT PT. BMS DURI YEAR 2023**

xii + 93 pages, 20 tables, 4 pictures, 8 appendices

ABSTRACT

Objective

Land transportation is highly accident-prone. Despite PT. BMS Duri's MVSP initiatives, partner reports indicate persistent violations. This study investigates 2023 MVSP compliance at PT. BMS Duri through input, process and output.

Method

This qualitative research spanned January to July 2023, employing purposive sampling to select 9 informants, including operators, HFO, toolpusher, and HSE coordinators. Data collection involved semi structured in depth interviews, observation, and document review, with analysis using source and method triangulation.

Result

The research revealed that PT. BMS faces input challenges, such as operator training participation. In the process, issues arise with driver compliance, GPS interference, and real-time vehicle monitoring. Output-wise, MVSP compliance falls short of the target, with no violations.

Conclusion

In the implementation of the MVSP program at PT.BMS all operational vehicles were equipped with GPS and CVVR units. At PT. BMS, MVSP program's execution faced hurdles: operator non-compliance, and GPS-CVVR monitoring issues due to device interference. Management should enhance real-time GPS monitoring and engage the internal V&V team for program oversight.

References : 39 (1998-2022)

Keywords : Compliance, Driving Safety, MVSP.