

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1. Kesimpulan

1. Dalam perencanaan keselamatan konstruksi untuk pekerjaan pondasi caisson jembatan ini, terdapat 66 kejadian bahaya, seperti tanah ambles, bekisting jebol dan backhoe guling.
2. Kategori risiko bahaya pada pekerjaan pondasi caisson jembatan ini, terdiri dari 7 kejadian bahaya tingkat risiko sedang dan 59 kejadian bahaya tingkat risiko rendah.
3. Rentang biaya tingkat risiko sedang adalah Rp 12.098.400.000,00 - Rp 24.144.200.000,00 dan rentang biaya tingkat risiko rendah adalah Rp 52.600.000,00 - Rp 12.098.400.000,00.
4. Pengendalian bahaya yang dapat diterapkan untuk meminimalisir risiko bahaya untuk pekerjaan pondasi caisson jembatan ini antara lain, pemasangan sheet pile untuk meminimalkan tanah ambles, pemeriksaan dan pengujian alat, memastikan operator yang kompeten dan bersertifikat dalam pengoperasian alat, serta pemakaian alat pelindung diri (APD) saat bekerja.

5.2. Rekomendasi

Saran bagi peneliti selanjutnya, diharapkan agar dapat melakukan penelitian dengan mengidentifikasi lebih banyak kasus kecelakaan dari berbagai item pekerjaan yang akan diteliti serta meninjau pengendalian risiko yang dapat meminimalisir kasus kecelakaan konstruksi yang akan terjadi.

