

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan perhitungan , diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan perhitungan yang dilakukan, didapatkan model terbaik untuk persamaan waktu manuver (smp/jam) pada bagian timur adalah  $Y_1 = -17,26015 + 1,71213 X_4 + 0,01319 X_5$  dengan  $R^2 = 0,95615$ . Sedangkan untuk persamaan waktu manuver (smp/jam) pada bagian barat adalah  $Y_1 = 4,34623 + 0,34623 X_2 + 0,00255 X_5$  dengan  $R^2 = 0,88188$ . Dimana  $Y_1$  merupakan waktu manuver (detik),  $X_2$  merupakan lebar jalan (m)  $X_4$  merupakan lebar median (meter),  $X_5$  volume lalu lintas kendaraan (smp/jam), dan  $R^2$  merupakan nilai koefisien korelasi.
2. Berdasarkan perhitungan yang dilakukan, didapatkan model terbaik untuk persamaan jumlah antrian kendaraan (kend.) pada bagian timur adalah  $Y_2 = -379,14301 + 10,20393 X_2 + 0,11890 X_5$  dengan  $R^2 = 0,95103$ . Sedangkan untuk persamaan jumlah antrian kendaraan (kend.) pada bagian barat adalah  $Y_2 = -110,51276 + 15,57138 X_2 - 0,05518 X_5$  dengan  $R^2 = 0,90388$ . Dimana  $Y_2$  merupakan jumlah antrian kendaraan (kend.),  $X_2$  merupakan lebar jalan (m)  $X_5$  merupakan volume lalu lintas kendaraan (smp/jam), dan  $R^2$  merupakan nilai koefisien korelasi.

3. Berdasarkan persamaan yang didapat, untuk persamaan waktu manuver ( $Y_1$ ) pada bagian timur, variabel yang memiliki pengaruh dominan adalah variabel lebar median ( $X_4$ ) dan pada bagian barat adalah variabel lebar jalan ( $X_2$ ). Sedangkan pada persamaan jumlah antrian kendaraan ( $Y_2$ ) pada bagian timur dan barat, variabel yang memiliki pengaruh dominan adalah variabel lebar jalan ( $X_2$ ).

## 5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang didapat, saran yang bisa diberikan kepada peneliti selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini dapat dilakukan pada ruas jalan lain untuk mendapatkan gambaran yang lebih komprehensif;
2. Variabel dapat ditambah sesuai dengan keadaan di lapangan agar persamaan yang didapat lebih akurat dan sesuai dengan kondisi eksisting.

