

DAFTAR PUSTAKA

- SNI 1725-2016. 2016. *Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta : Badan Standarisasi Nasional.
- SNI 2833-2016. 2016. *Standar Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk Jembatan*. Jakarta : Badan Standarisasi Nasional.
- Panitia Pembaharuan PBI. 1971. *Peraturan Beton Bertulang Indonesia*. Bandung : Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga Listrik.
- Supriyadi, Bambang dan Agus Setyo Mutohar. 2007. *Jembatan*. Yogyakarta : Beta Offset.
- Yolanda, D. 2017. *Studi Analisis Batasan Persentase Prategang Parsial pada Struktur Balok Prategang*. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Rahmadona. 2020. *Penilaian Kerentanan Seismik pada Jembatan Prestress Concrete I (PCI) Girder Tiga Bentang Di Kuranji-Padang Melalui Pengembangan Kurva Fragilitas Analitik*. Padang : Universitas Andalas.
- Ridwan, A. M., Fauzan, M., & Mentari, S. (2020). *Analisis Kekuatan Struktur Atas Jalan Layang Terhadap Beban Gempa (Studi Kasus: 6 Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Tahap 1 Seksi A)*. Bogor : J-Sil (Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan), 5(1), 41-50.
- Fauzan, M., & Mentari, S. (2022). *Kekuatan Struktur Jembatan Terhadap Beban Gempa (Studi Kasus: Jembatan Cisomang Tol Purbaleunyi*

STA 100+ 700). Bogor : Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan, 7(1), 17-32.

Rizqi, N., Radja, M., Setyowulan, D., & Arifi, E. (2017). *Pengaruh Gempa Terhadap Perilaku Jembatan Pelengkung Sultan Muhammad Ali Abdul Jalil Muazzamyah Riau dengan Time History Analysis (Doctoral dissertation, Brawijaya University)*. Malang: Universitas Brawijaya.

Setiyarto, YD. *Standar Pembebanan Pada Jembatan Menurut SNI 1725 2016*.

Pribadi, A., Sidi, ID. (2018). *Evaluasi Pembebanan Jembatan Box Girder Beton Prategang dengan Pendekatan Probabilitas Menggunakan Hasil Pengukuran Beban Kendaraan Bergerak*. Jurnal Itenas Vol. 4.

Wiryadi, I.G.G., Giatmaja, I.W., Wirawan I.P.A.P., Trangipani, N.M. (2021). *Analisis Riwayat Waktu Perilaku Struktur Gedung SMA Negeri 9 Denpasar*. Jurnal Ilmiah Kurva Teknik Volume 10, Nomor 2.

Putra, I.A. (2021). *Analisa Loss of Prestressed pada Jembatan Beton Prategang Post-Tensioned Bentang 40,80 Meter (Studi Kasus: Jalan Tol Pekanbaru-Dumai Seksi 1)*. Universitas Islam Riau.

Sari, N.P. (2021). *Analisis Kehilangan Gaya Prategang Girder pada Jembatan Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi-Indrapura*. Universitas Medan Area.

Nawy, E.G., Suryoatmono, B. (2001). *Beton Prategang, Edisi Ketiga*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Budiadi, A. (2008). *Desain Praktis Beton Prategang*. Yogyakarta: Penerbit Andi.

HAZUS-MH MR1 *Technical & User's Manual*. (2003). *Multi-hazard Loss Estimation Methodology: Earthquake Model*. Washington DC: Federal Emergency Management Agency.

The National Academies. (2013). *National Cooperative Highway Research Program (NCHRP) Synthesis 440*. Washington DC: Transportation Research Board.

Apriani, W., Lubis, F., Suryanita, R., Afrialdi (2020). *Evaluasi Kinerja Struktur Jembatan Pelengkung Akibat beban Gempa dengan Analisis Riwayat Waktu*. Riau: Jurnal Infrastruktur.6(2): 151-156.

Abidin, Z., Sangadji, A., Supriyadi. A. (2018). *Analisis Dinamik Riwayat Waktu Nonlinier Skew Bridge*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.

Silitonga, D.R., Imran, I. (2019). *Penilaian Kerentanan Seismik pada Jembatan Box Girder Beton Prategang Menerus Bentang Majemuk Eksisting melalui Pengembangan Kurva Fragilitas Analitik*. Bandung: Jurnal Teknik Sipil.

Wibowo, N.A. (2016). *Pengembangan Kurva Kerapuhan Berbasis Incremental Dynamic Analysis untuk Evaluasi Kinerja Seismik Jembatan Beton*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.

Porter, K. (2021). *A Beginner's Guide to Fragility, Vulnerability, and Risk*. United State of America: University of Colorado.

Lin, T.Y., Burns. N.H. (1988). *Desain Struktur Beton Prategang (Edisi Ketiga Versi SI)*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

