

DAFTAR PUSTAKA

- [1] BPS. “Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949-2018”. (<https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>) . Diakses 20 November 2020.
- [2] Chain Guide. 1995. “ The Complete Guide to Chain “. (<http://chain-guide.com/>). Diakses 4 November 2020.
- [3] Departemen Teknik Pertanian Institut Pertanian Bogor. “Sistem Transmisi Tenaga”. (<http://web.ipb.ac.id/~tepfeta/>). Diakses 2 November 2020.
- [4] Irawan, S. 2000. *Metode Penelitian Sosial*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.
- [5] Niemann, G. 1999. *Elemen Mesin Jilid 1*. Jakarta : Erlangga.
- [6] Pasha, A. K. dan Putra, R. A. 2018. Analisa Kemuluran Rantai Sepeda Motor terhadap Usia Pemakaian Rantai. *Seminar Nasional Cendekiawan ke 4*, p- ISSN : 2460-8696.
- [7] Putra, R. C. 2018. Analisa Temperatur yang Timbul pada Sproket dan Rantai Sepeda Motor saat Sedang Dijalankan yang Berpengaruh Terhadap Kemuluran Rantai dengan Menggunakan Program NISA HEAT. *Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Tengerang*, 2(1), 51-58.
- [8] Ryan, T. 2013. *Statistics : An Introductory Analysis*. 2nd ed. New York : Harper and Row.
- [9] Sularso. 1997. *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*. Jakarta : Pradnya Paramita.
- [10] Sumpena, A., dkk. 2019. Rancang Bangun Alat Pembersih, Pelumas, dan Penegang Rantai Sepeda Motor. *Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta*, ISSN : 2081-2762.
- [11] Syafaat, I. 2008. Analisa Keausan pada Rantai Sepeda Motor. *Momentum*, 4(1), 37-42.
- [12] Yusup, F. 2018. Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Kuantitatif. *Jurnal Tarbiyah : Jurnal Ilmiah dan Kependidikan*, 7(1), 17-23.