

## BAB IV

### KESIMPULAN

Dari pembahasan pada BAB III dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Didefinisikan beberapa operasi dasar pada *DHFS* seperti komplemen, gabungan, irisan,  $\oplus$  – gabungan,  $\otimes$  – irisan,  $nd$  dan  $d^n$ . Operasi operasi tersebut menghasilkan sifat-sifat sebagai berikut:

(a)  $d_1 \oplus d_2 = d_2 \oplus d_1$ ;

(b)  $d_1 \otimes d_2 = d_2 \otimes d_1$ ;

(c)  $\lambda(d_1 \oplus d_2) = \lambda d_1 \oplus \lambda d_2$

(d)  $(d_1 \otimes d_2)^\lambda = d_1^\lambda \otimes d_2^\lambda$ .

2. Pada penelitian ini diselesaikan masalah dalam pengambilan keputusan dalam menentukan jumlah produksi mobil untuk memperoleh keuntungan maksimal berdasarkan asumsi banyaknya mobil terjual menggunakan konsep dasar *DHFS*. Terdapat empat tipe mobil  $y_i$  ( $i = 1, 2, 3, 4$ ) dan asumsi banyaknya mobil terjual adalah  $c_{ij}$  ( $j = 1, 2, 3$ ). *DFHS* dalam masalah pengambilan keputusan dapat diselesaikan dengan melakukan perhitungan nilai skor dilanjutkan dengan perhitungan persentase bobot terhadap masing-masing *DHFE* dan menentukan nilai hara-

pan dengan mengalikan asumsi banyak mobil terjual dengan persentase bobot dari masing-masing *DHFE* sehingga diperoleh jumlah produksi masing-masing tipe mobil untuk memperoleh keuntungan maksimal. Berdasarkan perhitungan nilai harapan  $e_i$  diperoleh jumlah produksi masing-masing tipe mobil  $y_i$  untuk memperoleh keuntungan maksimal, dimana untuk tipe mobil ke-1 sebanyak 439 unit, tipe mobil ke-2 sebanyak 290 unit, tipe mobil ke-3 sebanyak 315 unit dan tipe mobil ke-4 sebanyak 331 unit.

