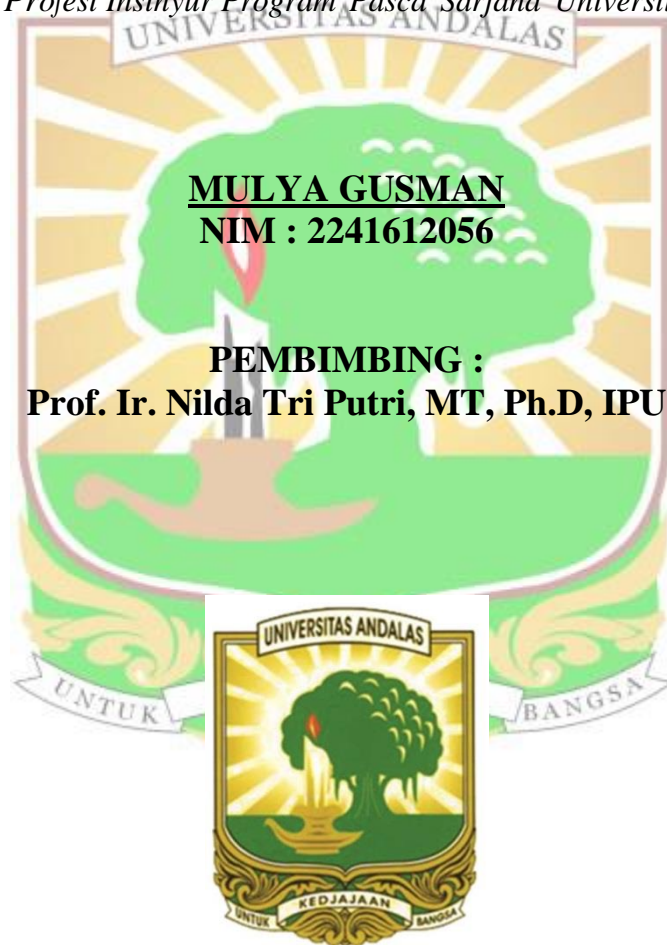


**ANALISIS PENGARUH JALAN TAMBANG TERHADAP
KECEPATAN HD-465 UNTUK MENINGKATKAN
PRODUKTIVITAS ALAT ANGKUT OVERBURDEN DARI FRONT
BARAT KE INPIT BARAT DI PT. KUANSING INTI MAKMUR,
JOBSITE TANJUNG BELIT, KECAMATAN JUJAHAN,
KABUPATEN BUNGO, JAMBI**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program Studi
Program Profesi Insinyur Program Pasca Sarjana Universitas Andalas*



MULYA GUSMAN
NIM : 2241612056

PEMBIMBING :
Prof. Ir. Nilda Tri Putri, MT, Ph.D, IPU

**PROGRAM STUDI PROGRAM PROFESI INSINYUR
PROGRAM PASCA SARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023**

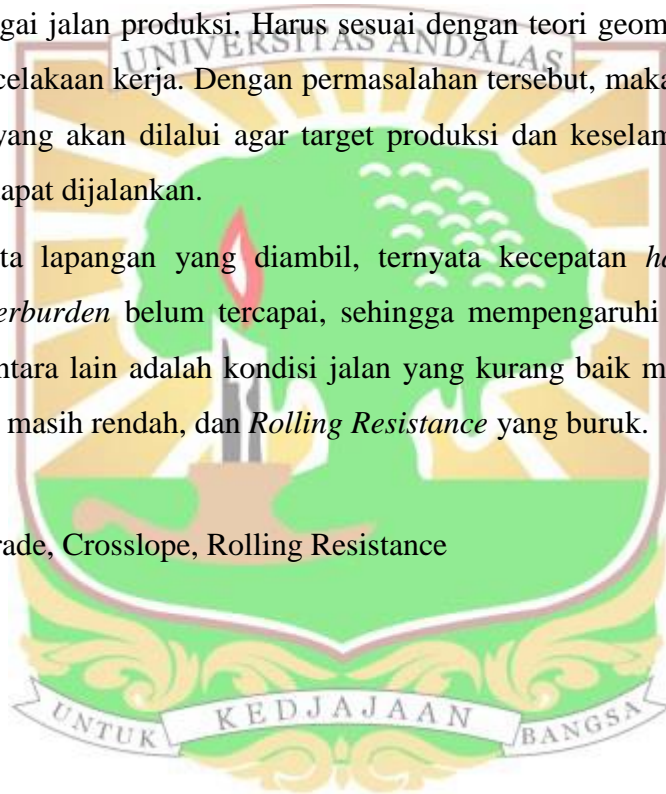
ABSTRAK

PT Kuansing Inti Makmur Job Site Tanjung Belit adalah Perseroan Terbatas dalam negeri murni dimiliki oleh pihak swasta yang didirikan pada tahun 2008. Luas area kuasa pertambangan yaitu 200 H. Sistem penambangan yang diterapkan oleh PT. Kuansing Inti Makmur adalah sistem tambang terbuka (*surface mining*) dengan metode *open pit mining*. Salah satu kegiatan penambangan di PT. Kuansing Inti Makmur adalah proses pengangkutan material dengan menggunakan Dump Truck HD 465.

Kegiatan pengangkutan ini harus diiringi dengan kondisi jalan yang layak digunakan sebagai jalan produksi. Harus sesuai dengan teori geometri jalan standar agar tidak terjadi kecelakaan kerja. Dengan permasalahan tersebut, maka perlunya mengontrol keadaan jalan yang akan dilalui agar target produksi dan keselamatan operator di area penambangan dapat dijalankan.

Dari data lapangan yang diambil, ternyata kecepatan *hauler* dalam kegiatan pengupasan *overburden* belum tercapai, sehingga mempengaruhi produksi *overburden*. Penyebabnya antara lain adalah kondisi jalan yang kurang baik mulai dari penyempitan jalan *Crosslope* masih rendah, dan *Rolling Resistance* yang buruk.

Kata kunci: Grade, Crosslope, Rolling Resistance



ABSTRACT

PT. Kuansing Inti Makmur Job Site Tanjung Belit is a purely domestic owned limited liability company which was established in 2008. The mining area is 200 H. The mining system implemented by PT. Kuansing Inti Makmur is a surface mining system with open pit mining method. One of the mining activities at PT. Kuansing Inti Makmur is the process of transporting materials using Dump Truck HD 465.

This transportation activity must be accompanied by road conditions that are suitable for use as production roads. It must be in accordance with the standard road geometry theory to prevent work accidents. With these problems, it is necessary to control the condition of the road to be passed so that production targets and operator safety in the mining area can be carried out.

From the field data taken, it turns out that the speed of the hauler in overburden stripping activities has not been achieved, thus affecting the production of overburden. The causes include poor road conditions ranging from the narrowing of the Crosslope road which is still low, and the poor Rolling Resistance.

Keywords: Grade, Crosslope, Rolling Resistance

