

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

Bab VI berisikan kesimpulan yang didapatkan dari penelitian ini serta saran untuk kemajuan dan perbaikan untuk penelitian selanjutnya.

#### **6.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang didapatkan dari penelitian di Bengkel Las Teralis Ayu Karya diantaranya:

1. Potensi bahaya yang teridentifikasi diantaranya bahaya fisik, bahaya kimia, dan bahaya ergonomi. Risiko yang timbul dari bahaya tersebut dapat menyebabkan kebakaran, pekerja terjatuh, gangguan pernapasan, terjadinya luka, penyakit mata, udara tercemar, gangguan pendengaran, dan tertimpa barang.
2. Potensi bahaya yang memiliki tingkat risiko tinggi berjumlah sebanyak tiga yang terdapat pada kegiatan memotong bahan/material, pengelasan, dan pengecatan. Jumlah tingkat risiko menengah sebanyak dua yang terdapat pada kegiatan mengangkat bahan/material yang akan dipotong dan memasang kepala kabel yang lain ke stop kontak kabel lainnya. Jumlah tingkat risiko rendah sebanyak empat yang terdapat pada kegiatan memasang kepala kabel ke stop sumber utama, mengukur bahan/material yang akan dipotong, pendempulan, membersihkan peralatan yang digunakan. Berdasarkan penilaian tersebut tingkat resiko tinggi yang dilakukan pengendalian.
3. Rencana pengendalian bahaya dan risiko K3 yang dapat dilakukan yaitu dengan cara eliminasi, substitusi, *engineering control*, *administrative control*, dan alat pelindung diri. Pada tahap eliminasi berupa membeli material yang telah diwarnai. Tahap substitusi dapat mengganti mesin. Tahap *engineering control* menggunakan pelindung mesin, penggunaan meja kerja, pemasangan layar pembatas, menggunakan peredam suara, membuat rak khusus penyimpanan. Tahap *administrative control* dengan

pemasangan tanda bahaya, pemasangan rambu batas area kerja, memastikan sirkulasi udara yang memadai, menyediakan kontak tanggap darurat. Tahap APD dengan menyediakan APAR, masker, *face shield*, apron las, topeng las, sarung tangan, pakaian tahan api, *fire helmet*, *safety shoes*, *ear plug*, kotak P3K. Pada tahap program 5S dilakukan melalui perancangan SOP dan jadwal pembersihan, perancangan *layout* usulan dan *display* pengingat 5S.

## 6.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya adalah dengan melakukan penerapan atau implementasi pengendalian bahaya dan risiko K3 beserta 5S di Bengkel Las Teralis Ayu Karya untuk membuktikan usulan pengendalian bahaya dan risiko K3 beserta 5S apakah dapat menurunkan tingkat risiko ke tahap *low risk*.

