

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Karakteristik pengguna sepeda kota Padang yang didapatkan adalah :

1. Ketika berbicara tentang data responden jenis kelamin bahwa mayoritas perempuan walaupun dalam kenyataan di lapangan banyak laki-laki dan pekerjaan yang terbanyak yaitu tidak bekerja. Jenis sepeda yang paling banyak digunakan adalah sepeda *Mountain Bike*.
2. Mayoritas pengguna sepeda selama 1 kali dalam 1 minggu, pesepeda dapat menempuh jarak tertinggi antara 45 km dengan persentase 1,5%. Mayoritas pengguna sepeda lebih suka bersepeda sendiri daripada berrombongan, mengikuti aturan lalu lintas yang ada, mengikuti jalur yang sudah tersedia dan mematuhi rambu-rambu dan marka yang ada. Pemilihan rute yang sering dilalui pesepeda yaitu di jalan datar dengan persentase 53,4%.
3. Proses pembuatan sistem pendukung keputusan dalam pemilihan kendala bersepeda dan fasilitas untuk bersepeda menggunakan metode *analytical hierarchy process*

dengan menentukan kriteria dan bobot untuk dihitung secara sistematis.

4. Pengolahan data menggunakan metode *analytical hierarchy process* dari kategori kendala bersepeda memiliki 4 kriteria yaitu kendaraan bergerak memperoleh nilai *eigen* faktor 0,264, kendaraan tepi memperoleh nilai *eigen* faktor 0,295, lebar jalan memperoleh nilai *eigen* faktor 0,231 dan jalan rusak nilai *eigen* faktor 0,210. Dari hasil nilai *eigen* faktor untuk nilai dari kendaraan bergerak, kendaraan tepi, lebar jalan, dan jalan rusak yang diperoleh selisih nilainya hampir sama dan mendekati. Jadi faktor-faktor yang mempengaruhi kriteria kendala bersepeda artinya faktor kendala sepeda sangat berpengaruh untuk pengguna pesepeda.
5. Sedangkan pada fasilitas untuk bersepeda memiliki 4 kriteria yaitu untuk jalur khusus sepeda memperoleh nilai *eigen* faktor 0,273, untuk parkir sepeda memperoleh nilai *eigen* faktor 0,275, fasilitas sepeda memperoleh nilai *eigen* faktor 0,245, dan rak sepeda memperoleh nilai *eigen* faktor 0,207. Dari hasil nilai *eigen* faktor untuk nilai dari jalur khusus sepeda, parkir sepeda, fasilitas sepeda dan rak sepeda yang diperoleh selisih nilainya hampir sama dan mendekati. Jadi faktor-faktor yang mempengaruhi kriteria fasilitas bersepeda artinya fasilitas bersepeda sangat perlu untuk pengguna bersepeda.

5.2 Saran

1. Dari hasil faktor karakteristik jalur sepeda yang didapatkan, diharapkan pemerintah mampu melakukan perbaikan terhadap fasilitas yang ada agar menjadi lebih baik lagi dan pengguna sepeda dapat merasa aman dan nyaman dalam bersepeda.
2. Melihat tingginya minat masyarakat dalam bersepeda di kota Padang tentu saja harus diimbangi dengan adanya jalur sepeda yang memadai, untuk itu pemerintah diharapkan mampu menyediakan jalur sepeda yang lebih banyak di kota Padang sehingga bersepeda tidak hanya digunakan untuk berolahraga tapi juga sebagai tujuan perjalanan seperti untuk tujuan bekerja maupun untuk tujuan pendidikan.
3. Untuk penelitian selanjutnya, diharapkan bagi peneliti untuk menambah dan mengembangkan variabel pertanyaan agar didapatkan hasil yang lebih spesifik.

