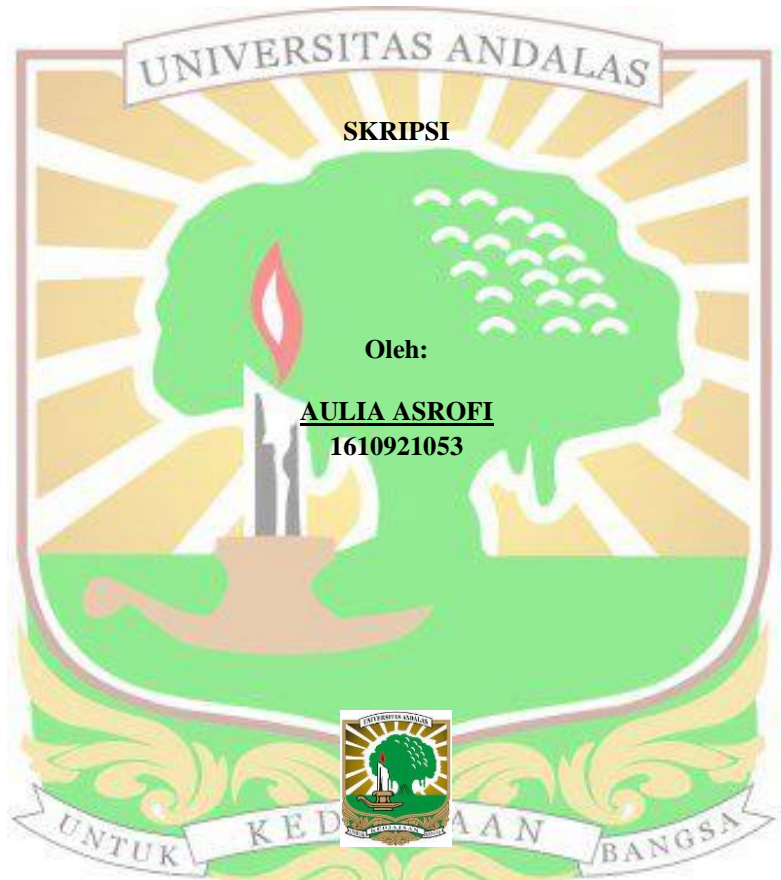


**STUDI KEBUTUHAN LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KOTA
PADANG BERDASARKAN PERSEPSI PENGGUNA**



SKRIPSI

Oleh:

AULIA ASROFI

1610921053

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023**

**STUDI KEBUTUHAN LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KOTA
PADANG BERDASARKAN PERSEPSI PENGGUNA**

UNIVERSITAS ANDALAS

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1 pada
Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh:

AULIA ASROFI

1610921053

Pembimbing :

BAYU MARTANTO ADJI, Ph.D

Ir. HENDRA GUNAWAN, M.T



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS

STUDI KEBUTUHAN LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KOTA
PADANG BERDASARKAN PERSEPSI PENGGUNA

Oleh:

Nama : AULIA ASROFI

No BP : 1610921053

Pembimbing 1

Pembimbing 2

BAYU MARTANTO ADJI,
Ph.D

Ir. HENDRA GUNAWAN, M.T

Padang,

Ketua Departemen

YOSRITZAL, Ph.D

NIP. 197402272000031001

**LEMBAR BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

Pada hari ini Jum'at, 21 Juli 2023 telah dilaksanakan Sidang Tugas Akhir untuk mahasiswa:

Nama : AULIA ASROFI

BP : 1610921053

**Judul : STUDI KEBUTUHAN LAJUR KHUSUS SEPEDA
DI KOTA PADANG BERDASARKAN PERSEPSI
PENGGUNA**

Tim Penguji :

Ketua : Prof. ELSA EKA PUTRI, Ph. D

Anggota : MASRILAYANTI, Ph. D

: BAYU MARTANTO ADJI, Ph. D

: Ir. HENDRA GUNAWAN, M.T.



ABSTRAK

Tujuan penelitian ini untuk mengidentifikasi karakteristik pesepeda berdasarkan kondisi sosial ekonomi, karakteristik pergerakan, kepemilikan sepeda dan perilaku pesepeda, menyusun Prioritas Kriteria yang harus diperhatikan dalam penyediaan jalur khusus sepeda berdasarkan Persepsi Pengguna, membuat rekomendasi untuk kebijakan penyediaan fasilitas lajur khusus sepeda. Tujuan ini dilatar belakangi oleh persoalan kemacetan di jalan raya terutama untuk sektor transportasi masyarakat di kota semakin tinggi, sehingga banyak masyarakat yang memilih untuk menggunakan sepeda sebagai alat transportasi. Penelitian ini dilakukan dengan cara metode kuantitatif dimana peneliti akan mengumpulkan data yang nantinya akan diukur menggunakan teknik statistik. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa Pengolahan data metode *analytical hierarchy process* pada kategori kendala bersepeda memiliki

4 kriteria yaitu kendaraan bergerak memperoleh nilai eigen faktor 0,264, kendaraan tepi memperoleh nilai eigen faktor 0,295, lebar jalan memperoleh nilai eigen faktor 0,231 dan jalan rusak nilai eigen faktor 0,210.

Kata Kunci: Lajur Khusus Sepeda, *Analytical Hierarchy Proses*,

Kendala dan Fasilitas Untuk Bersepeda





