

BAB VI

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang sudah dilakukan maka didapatkan perencanaan keselamatan konstruksi sebagai berikut:

1. Membuat tabel identifikasi bahaya pekerjaan kolom yang terdapat 169 bahaya. Sedangkan identifikasi bahaya pada pekerjaan balok terdapat 185 bahaya. Diantaranya seperti Tower Crane roboh, Material terjatuh, dan Tower Crane bertubrukan. Didapatkan kategorisasi baru terhadap *cost* terkait penilaian risiko kecelakaan konstruksi.
2. Membuat tabel tingkatan bahaya pada semua item pekerjaan pada pekerjaan kolom dan balok dan mendapatkan seluruh item pekerjaan dengan skala rendah (rentang kerugian : Rp 23.272.600 - Rp 11.475.515.067)
3. Menghasilkan tabel pengendalian bahaya, hal yang dapat dilakukan berupa mengurangi bahaya tersebut seperti melakukan pengecekan terhadap alat/material yang akan digunakan, memastikan adanya surat izin operasi, menggunakan Alat Pelindung Diri saat melakukan pekerjaan. Setiap kegiatan pengendalian diatur sesuai *standart & code* yang ada.
4. Didapatkan tabel rasio perbandingan minimum pada pekerjaan kolom sebesar 9,39 dan maksimum 58,80. Sedangkan rasio minimum pada pekerjaan balok sebesar 21,01 dan maksimum sebesar 92,37.
5. Pada tugas akhir ini data penelitian yang didapatkan hanya diperuntukan oleh studi kasus pekerjaan kolom dan balok ini saja.

Penelitian yang didapatkan dapat digunakan oleh studi kasus lain dengan catatan harus memodifikasi dan menyesuaikan kembali sesuai keadaan di lapangan.

6.2 Rekomendasi

1. Peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan untuk dapat melakukan penelitian/perencanaan ini dengan lebih mendalam lagi dari berbagai item pekerjaan, agar dapat menanggulangi kecelakaan lebih cermat lagi. Pada penelitian/perencanaan selanjutnya diharapkan peneliti dapat meninjau pengendalian risiko tidak hanya dari aspek keteknikan, manajemen, dan manusia.

2. Pemerintah/Praktisi

Pemerintahan/praktisi yang bergerak di bidang konstruksi dapat meninjau kembali rekomendasi penelitian/perencanaan yang telah disusun oleh penulis tentang Perencanaan Keselamatan Konstruksi Pada Struktur Kolom dan Balok.

