

DINAMIKA PERUSAHAAN BUS PO SAN (1990-2020)

SKRIPSI

*Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Mendapatkan
Gelar Sarjana Humaniora dalam Ilmu Sejarah*

Pembimbing: Prof. Dr. Phill Gusti Asnan



Oleh:

NABILAH SHIDQIYAH

1610712034

**PROGRAM SEJARAH
DEPARTEMEN ILMU SEJARAH
FAKULTAS ILMU BUDAYA
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2023

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “Dinamika Perusahaan PO SAN Tahun 1990-2020”, merupakan kajian sejarah perusahaan dalam bidang transportasi. Penelitian ini menjelaskan tentang perusahaan bus PO SAN, yang merupakan salah satu perusahaan bus terbesar di Provinsi Bengkulu yang masih eksis sejak tahun 1990-2020.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode sejarah yang terdiri dari 4 tahap. Tahap awal yaitu Pengumpulan sumber untuk mencari sumber tertulis, diantaranya arsi-arsip, buku-buku, foto-foto, dan tulisan-tulisan yang berhubungan dengan transportasi khususnya PO SAN. Sumber lisan diperoleh dari hasil wawancara dengan PIC atau penanggung jawab cabang Bengkulu, wawancara dengan beberapa pengemudi, wawancara dengan beberapa penumpang. Sumber dan informasi yang diperoleh dikritisi lalu diinterpretasikan. Tahap akhir adalah menuliskan hasil keseluruhan penelitian.

Hasil dari penelitian menunjukkan perusahaan bus PO SAN didirikan oleh Hasanuddin Adnan pada tahun 1990, perusahaan keluarga yang mampu bertahan hingga tahun 2020. Perkembangan perusahaan bus PO SAN mengalami tiga tahap, awal berdiri (1990-1995), masa berkembang dan strategi pelayanan (1992-2020), Bertahan dimasa krisis Covid-19 (2019-2020). Perusahaan sempat mengalami pasang surut dimasa krisis moneter, yaitu tarif angkutan darat bersaing dengan tarif angkutan udara, dan sempat meluaskan bisnisnya pada bidang peternakan namun mengalami kegagalan. Hingga akhirnya tetap berfokus untuk mengembangkan bisnis jasa transportasi dengan memperluas wilayah trayeknya ke Pekanbaru dan Pulau Jawa. Pada tahun 2000 kepengurusan perusahaan dialihkan kepada generasi kedua. Kurnia Lesani Adnan yang merupakan anak ketiga Hasanuddin Adnan ditunjuk sebagai direktur utama yang mengelola perusahaan hingga hari ini. Termasuk dalam menangani berbagai dinamika selama masa Covid-19 yang melanda dunia transportasi.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah, setiap dinamika yang datang oleh PO SAN mampu dihadapi dengan meningkatkan kualitas SDM, kualitas, kualitas kendaraan, kualitas layanan. PO SAN hingga tahun 2020 masih menjadi sarana transportasi primadona masyarakat Bengkulu yang ingin menggunakan bus besar dengan cakupan trayek yang luas.

Kata Kunci: *Siliwangi Antar Nusa, Transportasi Darat, Perusahahaan Otobus*