

**THE INJURIES PATTERNS OF TRAFFIC ACCIDENTS
TO PEDESTRIAN AND MOTORCYCLE DRIVER AT
RSUP M. DJAMIL PADANG PERIOD 2015**

SKRIPSI



Fakultas Kedokteran

Universitas Andalas

Padang

2017

**THE INJURIES PATTERNS OF TRAFFIC ACCIDENTS
TO PEDESTRIAN AND MOTORCYCLE DRIVER AT
RSUP M. DJAMIL PADANG PERIOD 2015**

By

IhsanulFikri

ABSTRACT

Road traffic injuries are currently become the eighth leading cause of death across all age groups globally. Every cases of traffic accidents cause the various of some injuries pattern. The injuries pattern is depending by the interaction of road user in traffic injuries. This study aimed to obtain some information about injuries pattern of accident traffic cases of pedestrian and motorcycle driver at RSUP Dr.M Djamil Padang period 2015.

This study designed in descriptive. The subject of study involved medical records data of road traffic injuries at RSUP Dr. M. Djamil Padang period 2015. The sample was taken by total sampling method with amount of data is 814 cases. Then data was analyzed by univariate.

The results showed that 814 cases of road traffic injuries which are 160 pedestrians and 654 motorcycle drivers. The victims of traffic injuries were mostly aged 1-10 years for pedestrian and aged 11 – 20 years for motorcycle driver. The victims dominated by male. Most number of injuries pattern of pedestrian and motorcycle driver was superficial injuries which 173 injuries and 550 injuries. Most location of injuries was found on the face of 71,9% pedestrian and 63,5% motorcycle driver.

The suggestion of study aims to parents for intensively watching children in order to reduce road traffic injuries of pedestrian and to Traffic Police for controlling motorcycle driver under the appropriate age to have driver-license.

Keywords : Traffic accidents, injury pattern, pedestrians, motorcycle driver

**GAMBARAN POLA LUKA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA PEJALAN KAKI DAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI RSUP DR. M DJAMIL PERIODE 2015**

Oleh

Ihsanul Fikri

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas menjadi penyebab kematian urutan kedelapan di seluruh dunia. Kecelakaan lalu lintas menimbulkan adanya pola luka. Pola luka tersebut tergantung pada keterlibatan pengguna lalu lintas dalam kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, penulis meneliti mengenai gambaran pola luka korban kecelakaan lalu lintas pada pejalan kaki dan pengendara sepeda motor di RSUP Dr. M. Djamil Padang pada periode 2015.

Penelitian ini adalah penelitian deskriptif. Subjek penelitian diambil dari seluruh data rekam medis korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang periode 2015. Teknik pengambilan data yang dipakai adalah teknik *total sampling* dengan jumlah data sebanyak 814 kasus. Data kemudian dianalisis secara univariat.

Hasil penelitian diperoleh dari 814 kasus kecelakaan lalu lintas, 160 orang pejalan kaki dan 654 orang pengendara sepeda motor. Korban pada pejalan kaki paling banyak ditemukan pada kelompok usia 1-10 tahun dan pengendara sepeda motor pada kelompok usia 11-20 tahun. Pada pejalan kaki dan pengendara sepeda motor, korban terbanyak berjenis kelamin laki-laki. Pola luka terbanyak pada pejalan kaki dan pengendara sepeda motor adalah luka lecet sebanyak 173 luka dan 550 luka. Sedangkan lokasi luka terbanyak pada pejalan kaki dan pengendara sepeda motor terdapat pada wajah yaitu sebesar 71,9% dan 63,5%.

Saran dari penelitian ini adalah agar orang tua lebih mengawasi anak-anaknya untuk mengurangi terjadi kecelakaan pada pejalan kaki dan Satlantas Kepolisian lebih mengawasi pengendara sepeda motor yang lebih banyak di bawah usia minimal memperoleh SIM.

Kata kunci : Kecelakaan lalu lintas, pola luka, pejalan kaki, pengendara sepeda motor