

## BAB 6

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian ini dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Gambaran pola luka pada pejalan kaki dengan jenis luka terbanyak adalah luka lecet dan lokasi luka terbanyak adalah pada bagian wajah
2. Gambaran pola luka pada pengendara sepeda motor dengan jenis luka terbanyak adalah luka lecet dan lokasi luka terbanyak adalah pada bagian wajah
3. Korban kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor lebih banyak daripada pejalan kaki.
4. Golongan usia terbanyak yang mengalami kecelakaan lalu lintas pada pejalan kaki yaitu golongan usia anak-anak 1-10 tahun dan pada pengendara sepeda motor terbanyak pada golongan usia remaja 11-20 tahun.
5. Korban kecelakaan lalu lintas pada pejalan kaki dan pengendara sepeda motor lebih banyak laki-laki daripada perempuan.

#### 6.2. Saran

Agar jumlah kasus kecelakaan dapat dikurangi dan korban kecelakaan lalu lintas dapat diselamatkan, maka perlu dilakukan upaya-upaya berikut:

1. Meningkatkan pemahaman orang tua agar lebih menjaga anak-anaknya pada saat menggunakan jalan raya.

2. Meningkatkan pengawasan dari pihak Kepolisian terhadap pengguna sepeda motor karena pengguna sepeda motor sering ditemukan melanggar peraturan lalu lintas seperti pengendara sepeda motor yang masih dibawah usia minimal mendapatkan SIM dan pengendara yang tidak menggunakan helm.

