

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa penggunaan aspal dengan penambahan *styrofoam* sebanyak 0,5%, 1%, dan 1,5% dari berat aspal sebagai bahan pengikat pada campuran *Hot Rolled Sheet – Base (HRS-Base)* bergradasi senjang membuat stabilitas campuran menjadi naik dan kelelehannya juga naik jika dibandingkan dengan aspal + 0% *styrofoam*.

Untuk campuran yang terbaik diantara ke empat variasi adalah campuran aspal + 1,5% *styrofoam*, yang kadar aspal optimumnya yaitu 6,85% karena nilai stabilitas dari campuran ini yang paling besar. Penggunaan aspal dengan 1,5% *Styrofoam* pada kadar aspal optimum, menghasilkan nilai stabilitas 1390 kg, nilai kelelehan 6,8 mm, nilai rongga dalam campuran 4%, nilai rongga antar agregat 19,2%, nilai rongga terisi aspal 80%, nilai *MQ* 210 kg/mm.

6.2 Saran

Ada beberapa hal yang harus diperhatikan agar penelitian ini berjalan dengan lancar dan sesuai tujuan yang akan dicapai dan untuk rekomendasi penelitian selanjutnya, diantaranya yaitu :

- a. Untuk penelitian selanjutnya disarankan, agar melakukan penelitian yang menggunakan lapisan aspal dengan spesifikasi lain sehingga dapat dijadikan perbandingan untuk jenis lapisan aspal lainnya.

- b. Untuk peneliti selanjutnya disarankan, agar mencoba untuk menggunakan kadar *styrofoam* dengan variasi yang lebih besar sehingga bisa terlihat karakteristik *styrofoam* pada campuran.
- c. Untuk penelitian selanjutnya disarankan, agar meneliti pengaruh lamanya perendaman pada campuran dengan penambahan *styrofoam*.
- d. Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi petunjuk kepada pengguna jasa yang bergerak pada bidang jasa konstruksi, khususnya perkerasan jalan raya.

