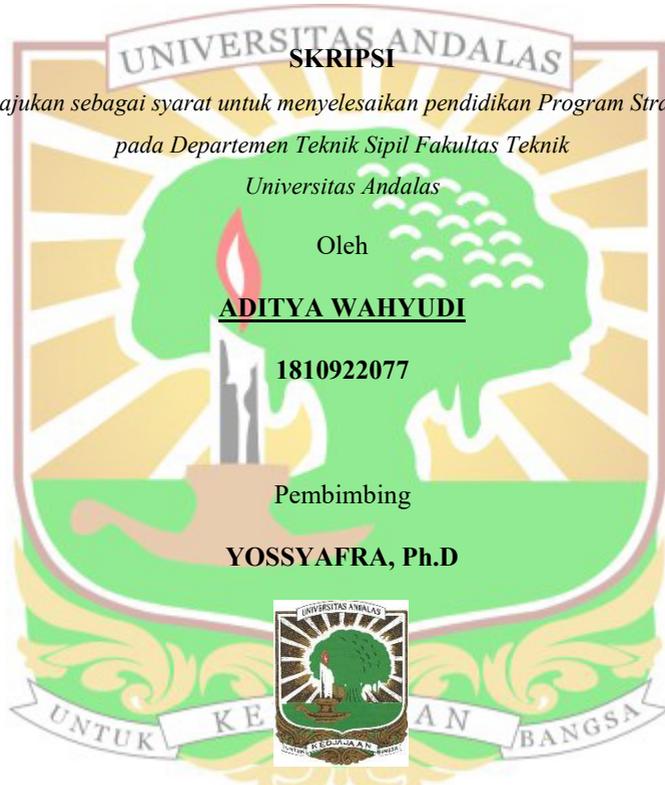


**ANALISIS FAKTOR KOREKSI PERHITUNGAN KAPASITAS JALAN
JALUR EVAKUASI TSUNAMI KOTA PADANG**

(Studi Kasus : Jalan Alai Timur Sta 2+300 –Sta 3+500)



SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik*

Universitas Andalas

Oleh

ADITYA WAHYUDI

1810922077

Pembimbing

YOSSYAFRA, Ph.D

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK – UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2023

ABSTRAK

Pada penelitian ini, untuk mendapatkan data dilakukan survei langsung ke lokasi penelitian. Selanjutnya, data hambatan samping diambil dengan video dan dibagi menjadi dua belas stasioning per 100 m. Survei volume lalu-lintas dilakukan pada tanggal 7 Maret 2022 pukul 06.30-18.30 WIB, survei hambatan samping dilakukan pada tanggal 14 Maret 2022 pada jam puncak yaitu pukul 07.00-09.00 WIB dan 16.00- 18.00 WIB. Dari pengolahan data diperoleh volume puncak pada pukul 06.45 - 07.45 WIB dan 16.45-17.45 WIB dengan total volume 2891,2 smp/jam dan 2492,8 smp/jam. Selanjutnya pada sta. 1, sta. 2-4, sta. 9-12. lebar jalur efektif sebesar 3,25 m, 3 m, 3,25 m, dan nilai FCw sebesar 0,95, 0,91, 0,95. Kemudian lebar jalur efektif sta. 5-8 dan sta. 13 yaitu 2,5 m dan 3,25 m dengan nilai FCw sebesar 0,84 dan 0,96. Untuk sta. 1-4, sta. 9-12 tanpa median, persentase badan jalan yang digunakan adalah sebesar 65-35 pada pagi hari dan 55- 45 pada sore hari, sedangkan pada sta. 5-8 dan sta. 13 menggunakan median, persentase badan jalan yang digunakan adalah sebesar 50-50 pada pagi hari dan sore hari, dan terlihat ada perbedaan tipe jalan pada sta. 5-8 dan sta. 13, sehingga nilai FCsp sta. 1-4 dan sta. 9-12 sebesar 0,955 dan 0,985. Untuk sta. 5-8 dan sta. 13 nilai FCsp sebesar 1 dan 1. Data hambatan samping untuk sta. 1'-7' berturut-turut; nilai FCsf sebesar 0,95, 0,96, 0,95, 0,86, 0,95, 0,95 dan 0,96 pada jam puncak pagi, dan pada jam puncak sore nilai FCsf berturut-turut sebesar 0,95, 0,95, 0,97, 0,86, 0,95, 0,95, 0,96. Nilai kapasitas tertinggi pada sta. 13 dengan nilai sebesar 5717,61 pada jam puncak pagi dan 5717,61 pada jam puncak sore. nilai kapasitas terkecil pada sta. 7-8 jam puncak pagi sebesar 4481,77 dan 4481,77 pada jam puncak sore. Terakhir, diperoleh ITP rata-rata adalah C dan nilai ITP tertinggi pada sta. 2 jam puncak pagi dengan nilai C.

Kata kunci : *Volume lalu lintas, Lebar jalur, Pemisah arah, Hambatan samping, Kapasitas, ITP*