

## DAFTAR PUSTAKA

- Bambang, S. dan Agus, S.M (2007). *Jembatan (Edisi 1)*. Yogyakarta: Beta Offset
- Jaspal Singh Saini. 2007. *Effect Of Nonlinear Due To Geometry, Cables and Tuned Mass Dampers On The Analysis of Cable Stayed Bridge*. New Delhi.
- Jemi, A.M.Y (2015). “*Cara Meredam Beban Gempa Pada Bangunan*”. Jurnal Teknik, Departemen Teknik Sipil Universitas Nusa Cendana.
- Li, C. and Liu, Y. (2002). *Earthquake Engineering & Structural Dynamics*, New York: John Wiley & Sons Inc.
- Mathivat, J. (1983). *The Cantilever Construction of Prestressed Concrete Bridges*, New York: John Wiley & Sons Inc.
- Meinhardt, Christian (2009).” *Application of TMD for bridge decks*”. edited by e. Caetano, A. Cunha, W. Hoorpah, J. Raoul, CRC Press
- Podolny & Scalzi, 1976. *Construction and Design of Cable Stayed Bridges*. New York: Wiley & Sons Inc.
- Sikumbang, Agus.B (2014). “*Analisis Efektifitas Penempatan Tuned Mass Damper Pada Bangunan Bertingkat Dalam Mereduksi Respon Struktur Akibat Beban Gempa*”. Jurnal Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.
- SNI 2833 (2008). *Standar Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk Jembatan*. Badan Standarisasi Nasional

Tjong, Wong.F (2004) “*Studi Efektifitas Penggunaan Tuned Mass Damper Pada Struktur Gedung Dalam Mereduksi Respons Dinamik Akibat Beban Seismik*”. Jurnal Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil Universitas Kristen Petra.

Walther, R.,(1988). *Cable Stayed Bridges*. London: Thomas Telford

Yuskar, L. & Andi, I.(2005). “*Kajian Sambungan antara Pilar dan Kabel pada Jembatan Cable Stayed*”. Jurnal Teknologi, Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia.

Zarkast, I& Roliansjah,S.(1995). *Perkembangan Akhir Jembatan Cable Stayed*. Makalah Pada Konferensi Regional Teknik Jalan (KRTJ) IV. Padang

