

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan analisis dinamis yang dilakukan terhadap struktur jembatan terdapat perbedaan perilaku struktur antara arah longitudinal dengan arah transversal. Yang dimana arah transversal memiliki perpindahan dan gaya dalam yang lebih besar dibanding arah longitudinal
2. Penggunaan *Single* TMD dapat mengurangi frekuensi struktur serta gaya dalam. Terbukti dengan titik yang ditinjau mengalami pengurangan pada frekuensi hingga 29,23%, pengurangan perpindahan mencapai 64,20%, pengurangan gaya dalam mencapai 99,11% dan pengurangan gaya aksial kabel hingga mencapai 83,44% dibanding dengan struktur yang tanpa menggunakan TMD.
3. Penggunaan *Single* TMD tidak berpengaruh pada pylon. Hal itu disebabkan karena TMD diletakkan di gelagar saja bukan di pylon.
4. Penggunaan *Single* TMD tidak bekerja secara optimal diakibatkan karena TMD hanya mempengaruhi pada titik tempat diletakkannya TMD tersebut.
5. Penggunaan *Single* TMD memberikan pengaruh terhadap gaya aksial kabel.

6.2 Saran

1. Titik *displacement* dan gaya dalam yang ditinjau sebaiknya lebih banyak dan detail untuk mendapatkan hasil perbandingan yang lebih akurat.
2. Untuk penelitian berikutnya, untuk kombinasi pembebanan dapat ditambahkan dengan beban-beban yang lain seperti beban hidup, beban angin dan beban lalulintas.
3. Untuk penelitian selanjutnya, dapat dikembangkan dengan memberikan *Single TMD* pada pylon dengan inovasi massa yang berbeda.
4. Untuk penelitian selanjutnya, dapat juga dikembangkan dengan pemberian *Multi TMD* dengan variasi massa yang berbeda.

