

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari pembahasan pada BAB IV didapatkan beberapa kesimpulan diantaranya :

1. TKDN rata-rata dari jembatan yang ditinjau 67,31%
2. Nilai TKDN 3 jembatan
  - Jembatan A sebesar 67,09%
  - Jembatan B sebesar 71,98%
  - Jembatan C sebesar 62,86%
3. Komponen utama dari TKDN proyek adalah TKDN material,TKDN tenaga kerja, dan TKDN alat.
4. Pekerjaan di proyek yang menjadi pekerjaan utama dan besar pengaruhnya terhadap nilai TKDN proyek adalah pekerjaan struktur karena banyak menggunakan bahan material yang memiliki TKDN tinggi.

#### **5.2. Saran**

Beberapa saran yang dapat dilakukan agar tidak ada kendala dalam perhitungan Tingkat Komponen Dalam Negeri.

1. Agar tingkat komponen dalam negeri suatu proyek dapat maksimal maka gunakanlah material dalam negeri pada material utama dari proyek tersebut.
2. Agar lebih teliti untuk menginputkan nilai TKDN nya sehingga nilai TKDN lebih pasti.
3. Tentukan cara yang lebih efektif dalam perhitungan TKDN.

4. Untuk perusahaan penyedia produk agar dapat mendaftarkan setiap produknya tersebut ke kementerian perindustrian agar memudahkan dalam perhitungan TKDN.

