

DAFTAR PUSTAKA

- Amelia, R. (2019). *Analisis Konflik Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Simpang 5 Laing Kota Solok*. Fakultas Teknik Universitas Andalas.
- Badan Pusat Statistik. 2019. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Sumatera Barat (unit), 2019.
- Badan Pusat Statistik. 2018. Data Kecelakaan Lalu Lintas yang Terjadi di Provinsi Sumatera Barat, 2018.
- Dewi Kasuma, M. A (2015). *Analisis Kinerja Simppang Tak Bersinyal (Studi Kasus Jalan Tukad Berlian-Jalan Tukad Yeh Aya)*. Universitas Udayana Bali.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Pekerjaan Umum RI : Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1992). *Tata Cara Perencanaan Persimpangan Sebidang Jalan Perkotaan (NO.01/T/BNKT/1992)*. Jakarta.
- Heriwibowo, D. (2020). Halaman Depan Juni 2020. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(1).
- Hoobs, F. D. (1979). *Traffic Planning And Engineering*. Pergamon Press.

Hyden, C. (1987). *The Development Of A Method For Traffic Safety Evaluation: The Swedish Traffic Conflicts Tecchnique*. Lund University, Swedish.

Pemerintah Indonesia. (2009). Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang *LaluLintas Dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.

Pemerintah Indonesia. (1993). Peraturan Pemerintah No.43 tahun 1993 tentang *Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.

Sriharyani, L, & Hadijah, I. (2015). *Analisis Kinerja Persimpangan Tanpa Lampu Lalu Lintas (Studi Kasus : Persimpangan Pasar Way Jeara)*. TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil, 4(2).

Sumina, S. (2015). *Analisis Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran*. Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur, 17(21).

