

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5. 1. Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data yang telah didapat dengan metode *time traffic conflict technique* (TCT), maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan dengan pengambilan video selama 15 menit pada saat weekend (11.00 – 11.15 WIB, 17.15 – 17.30 WIB) dan weekday (09.15 - 09.30 WIB, 17.15 – 17.30 WIB). Saat weekend (11.00-11.15) menghasilkan 76 konflik yang terbagi atas 39 konflik serius dan 37 konflik tidak serius dan 93 konflik yang terbagi atas 53 konflik serius dan 40 konflik tidak serius saat weekend (17.15-17.30) dan saat weekday (09.15-09.30) menghasilkan 60 konflik terbagi atas 34 konflik serius dan 26 konflik tidak serius dan menghasilkan 129 konflik terbagi atas 80 konflik serius dan 49 konflik tidak serius, dimana konflik terbanyak terdapat pada saat weekday (17.15-17.30 WIB). Solusi untuk permasalahan ini yaitu pembuatan pulau atau pembuatan kanalisasi.
2. Rekomendasi pada simpangan yaitu dengan pemasangan kanalisasi simpang yang bertujuan untuk memisahkan lajur lalu lintas antara jalur menerus dan jalur belok. Kanalisasi dapat berupa pulau dengan menggunakan kerb yang lebih tinggi dari jalan ataupun hanya berupa garis marka.

5. 2. Saran

Berdasarkan kesimpulan hasil penelitian, saran yang dapat diberikan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Saya harap pengguna jalan agar dapat mematuhi rambu atau marka jalan yang ada bertujuan untuk mengurangi terjadinya konflik yang menyebabkan kecelakaan untuk pengendara yang melalui jalan tersebut dan meningkatkan kenyamanan dan keselamatan bagi para pengguna jalan lainnya.
2. Penggunaan metoda *time traffic conflict technique* (TCT) yang diterapkan diharapkan dapat mengetahui potensi kecelakaan pada lalu lintas. Sehingga data menjadi pedoman guna untuk mengetahui solusi penanganan yang tepat untuk mengurangi jumlah konflik yang terjadi pada simpang tersebut.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan mampu untuk mengkaji kembali permasalahan pada simpang empat gantung.

