

**DESAIN PONDASI SUMURAN UNTUK JEMBATAN  
PADA KONDISI BATAS LAYAN DAN BATAS  
KEKUATAN**

**TUGAS AKHIR**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

Oleh :

**SITI NUR INDAH SARI**

**1210922025**



Pembimbing :

**RINA YULIET, MT**

**MASRILAYANTI, P.hD**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2017**

## Abstrak

*Pondasi sumuran merupakan pondasi dangkal yang terdiri dari silinder galian dan diisi dengan beton (BMS Jilid 1,1992). Pada penelitian ini jembatan menggunakan pondasi sumuran yang akan dianalisis menggunakan peraturan BMS 1992 , SNI 1725:2016 dan buku Braja M.Das yang menggunakan faktor beban berkurang dan biasa, dalam keadaan batas layan dan batas kekuatannya. Faktor beban berkurang digunakan apabila pengaruh dari aksi rencana akan menambah keamanan pada faktor keamanan pondasi , sedangkan untuk faktor beban biasa digunakan apabila pengaruh dari aksi rencana akan mengurangi keamanan. Hasil penelitian menunjukkan,bahwasanya nilai dari faktor keamanan baik itu terhadap guling, geser dan daya dukung menurut peraturan BMS 1992, SNI 1725:2016 dan buku Braja M.Das , masuk dalam kriteria faktor keamanan yang aman karena semua nilai Safety Factornya lebih besar dari faktor keamanan yang telah ditentukan yang sesuai dengan peraturan struktur jembatan yang telah ditetapkan.*

**Kata Kunci :** *Beban nominal,beban berkurang,batas layan dan batas kekuatan.*