

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah disajikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil studi literatur dan observasi lapangan menemukan 48 identifikasi bahaya keselamatan konstruksi dari 10 uraian pekerjaan. Dilanjutkan dengan validasi temuan identifikasi bahaya oleh para ahli, terdapat 44 temuan identifikasi bahaya valid dari 48 temuan identifikasi bahaya.
2. Berdasarkan hasil survey utama penilaian risiko keselamatan konstruksi terhadap 44 temuan identifikasi bahaya yang memuat 92 risiko keselamatan konstruksi maka didapatkan jumlah risiko dengan kategori tingkat risiko kecil sebanyak 72 risiko, jumlah risiko dengan dengan kategori tingkat risiko sedang sebanyak 20 risiko, dan tidak ditemukan risiko dengan kategori tingkat risiko besar.
3. Berdasarkan respon pengendalian yang diberikan, pengendalian manusia merupakan cara pengendalian yang paling efektif dilakukan dikarenakan 88% penyebab terjadinya kecelakaan kerja dikarenakan kelalaian manusia.

5.2. Saran

Setelah melakukan penelitian ini terdapat beberapa hal yang perlu diperhatikan. Berdasarkan analisis pada penelitian ini dan penjelasan dari bab-bab sebelumnya, mempunyai beberapa saran untuk penelitian selanjutnya, yaitu sebagai berikut:

1. Untuk penilaian risiko keselamatan konstruksi sebaiknya melibatkan responden yang tidak hanya berasal dari kontraktor, akan tetapi juga dapat melibatkan *owner*, konsultan perencana, serta konsultan pengawas agar mendapatkan hasil penilaian risiko keselamatan konstruksi yang lebih baik.
2. Dapat meneruskan penelitian ini dengan studi kasus proyek konstruksi yang berbeda dikarenakan setiap proyek konstruksi tidak sama satu sama lain, baik dari lokasi serta metoda konstruksinya.

